



XXVII Lliga Social CMPO

Gener a Desembre 2023

CLASSE CREUER

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI.

1.1.- La XXVII Lliga Social del CMPO estarà constituïda per 10 proves en aigües properes al PortOlímpic de Barcelona que es celebraran d'acord amb el calendari següent:

2. REGLAMENTS

1 ^a Prova	8	gener	Regata de Reis RCMB
2 ^a Prova	04	febrer	4Clubs dissabte
3 ^a Prova	05	març	4Clubs
4 ^a Prova	02	abril	4Clubs
5 ^a Prova	07	maig	
6 ^a Prova	04	juny	Regata Estiu
7 ^a Prova	23	setembr e	4Clubs dissabte
8 ^a Prova	01	octubre	
9 ^a Prova	05	novembr e	
10 ^a Prova	03	desembr e	Regata Nadal

2.1.Reglament de Regates a Vela de la WORLD

SAILING2021 / 2024 Prescripcions de la RFEV

2.2. Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2021 /

20242.3.Regles de seguretat de la WORLD

SAILING, Categoria 4 Reglament **ORC**

2.4.L'anunci de Regata i les Instruccions de Regata, en cas de discrepància entre aquestes ultimes prevaldran les darreres.

2.5 En les regates compartides o 4clubs les instruccions vàlides seran les particulars per a la prova en qüestió

3. **SEGURETAT**

3.1.A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb Reglament de Seguretat de la ISAF.

3.2.És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat. Cada armador es l'únic responsable del seu iot, de que estigui convenientment despatxat i en condicions per a navegar; de tenir el material de seguretat en condicions de esser utilitzat, de tenir l'assegurança apropiada pera fer regates i de que tots els tripulants tinguin els coneixements suficients per a navegar i coneguin la utilització del material de seguretat del vaixell i estiguin en possessió de la Llicència Federativa de l'any en curs. .Podran efectuar-se controls de seguretat i mesurament en qualsevol moment durant la competició.

4. **PARTICIPANTS**

4.1.Podran participar els iots que tinguin el certificat de rating ORC vigent, Club o Internacional.

4.2.Als iots que no estiguin en possessió de aquest certificat, la organització els hi assignaràun ràting el qual no podrà ser motiu de protesta.

4.3.Tots els tripulants han de tenir la llicència federativa d'esportista de l'any en que es realitzi la prova en la que participin.

5. **INSCRIPCIONS**

5.1. La inscripció queda subjecta a la presentació dels documents següents:

- Declaració de responsabilitat signada pel patró.
- Fotocopia del certificat de navegabilitat del vaixell en vigor (caldrà actualitzar-la quan caduqui).
- Fotocopia del rebut de la assegurança de vaixell en vigor (caldrà actualitzar-la quan expiri), que cobreixi la responsabilitat civil (danys a terceres persones i béns) en regates.
- Formulari d'inscripció amb la llista de tripulants i les dades de contacte, signada pel patró(caldrà actualitzar-la quan es modifiqui la tripulació)
- Fotocopia de les Llicències Federatives vigents de cad undels tripulants.

- Fotocopia del certificat de rating ORC
- Drets d'inscripció pagats.

5.2.- El Club de Mar Port Olímpic es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció (Regla 76.1 del RRV)

3. El comitè organitzador agruparà els vaixells, pel que fa a les classificacions d'acord amb les recomanacions per organitzar regates del ORC, reservant-se el dret d'ajustar els grups en funció del nombre de vaixells inscrits, agrupant o dividint els grups en funció del nombre de vaixells.
4. El Comitè Organitzador durant el transcurs de la Lliga Social es reserva el dret de canviar una embarcació de grup, sempre i quan el seu ràting s'ajusti al criteri establert.

6. RESPONSABILITAT

- 6.1. Totes les embarcacions participants a la Regata Lliga Social ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc. Han de tenir una assegurança que cobreixi els riscos d'accidents i danys a tercers, vàlida per a participar en regates socials.
- 6.2. El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.
- 6.3. Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

7. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 7.1. Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el T.O.A. virtual en www.cmpo.cat. i el grup de whatsapp

8. PROGRAMA

- 8.1. Per a participar a qualsevol de les proves de la Lliga cal confirmar l'assistència mitjançant la inscripció del vaixell a la pissarra electrònica abans de les 8:30 hores del dia de la prova o comunicant-ho al comitè Organitzador abans de les 10:00 hores a la seu del Club de Mar Port Olímpic.
- 8.2. Com a norma general tots els diumenges que es celebri una prova, l'horari serà el següent:
 - 8:30 Tancament de la pissarra electrònica
 - De 10:00 a 11:00 Trobada social i esmorzar
 - 10:30 Tancament de la llista de participants a la prova
 - 11:00 Reunió de Patrons
 - 12:00 Senyal d'atenció
- 8.3. En cas de que per raons de força major s'hagués de canviar l'horari habitual, s'informarà amb prou temps als T.O.A.

9. COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

- 9.1. El canal oficial de cada prova s'indicarà a la reunió de patrons i al la pissarra del web
- 9.2. Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que el Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo durant la regata.
- 9.3. Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu nombre de vela al comitè.

10. SENYALS A TERRA

Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

11. SENYALS AL MAR

Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates: es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació. Si la embarcació de comitè o permet hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguïu-me fins a la nova situació".

12. RECORREGUTS

El recorregut es comunicarà cada prova durant la reunió de patrons i per VHF just abans de la sortida.

13. BALISES

- 13.1. Son de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic, excepte les "Boia Besos" i "Boia Murtra" que correspon a la boia d'aigües navegables situada segons s'indica al annex corresponent.
- 13.2. El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta

14. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 14.1. La sortida serà única per a totes les classes participants a la regata.
- 14.2. El procediment serà el següent:

ATENCIÓ S'hissarà la bandera "H" del C.I.S. Manquen 5 minuts

PREPARACIÓ S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra Manquen 4 minuts

ÚLTIM MINUT S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra Manca 1 minut

SORTIDA S'arriarà la bandera "H"

3. Si la embarcació del comitè no disposa de pal de senyals, aquestes seran substituïdes per les senyals de radio
4. Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.
5. Cap vaixell podrà sortir mes tard de 10 minuts des de la senyal vàlida de sortida.
6. Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal establert per la regata.

7. No es donarà cap sortida mes tard de las 14,00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

15. CRIDES

15.1. Si es possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals

16. LINEA DE SORTIDA

16.1. La línia de sortida quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.

16.2. A la reunió de patrons, es facilitarà els rumbos y distancies des de la bocana del Port Olímpic a les línies de sortida de cada una de las probes.

17. BALISA DE DESMARCAMENT

17.1. Si el comitè de Regates ho indica abans de la sortida, col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar per bavor o estribord, indiqui el comitè, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distancia i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distancia teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

18. RECORREGUT ESCURÇAT

18.1. Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons R32 del RRV. La embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstancia, pel que l'arribada estarà definida per la línia imaginària entre la embarcació que porti la bandera "S" y la balisa mes propera.

19. EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

19.1. Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el mes aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de VHF establert per la regata.

19.2. Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal de la regata.

20. LÍNEA D'ARRIBADA

20.1. La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regata, amb la balisa designada per l'arribada. Es pot donar la circumstancia que el vaixell del comitè mantingui la seva posició a motor.

20.2. Eventualment el Comitè es pot situar a terra i definir l'arribada entre una balisa i la marca cardinal est del Port Olímpic. Si es dones qualsevol circumstancia que obligués a fer aquesta línia d'arribada es comunicarà prèviament a la Sortida

21. TEMPS LÍMIT

21.1. Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 204 del RTC o Temps límit = $(K \times ((UP6 + D6)/2) \times M$ (El valor del factor K es de 1.5)

22. PROTESTES

- 22.1. La senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.
- 22.2. Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa. Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.
- 22.3. Les protestes fetes d'acord amb la regla 64.3 del R.R.V. hauran de ser acompanyades d'un dipòsit econòmic segons el que estableix les normes 107 i 304 del R.T.C. (protestes relacionades amb les medicions dels vaixells)
- 22.4. Les protestes es faran per escrit amb el formulari afegit a les instruccions i via correu electrònic (club@cmpo.cat) i es presentaran dins del temps establert per a protestar.
- 22.5. El termini per a protestar finalitza a les 19h. del dia de la regata. Excepte les proves compartides amb altres regates que és regiran per les instruccions de l'altra Regata.
- 22.6. S'avisarà a les parts implicades per correu electrònic i se celebrarà una audiència que s'anunciarà anticipadament.

23. PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

- 23.1. Per a las classificacions, s'aplicarà el sistema de compensació triple Number OSN/TOD regla 204 RTC 2019.
- 23.2. Per l'assignació de punts de cada prova s'utilitzarà el "Sistema de Puntuación Baja" descrit a la regla A4.1 del RRV
- 23.3. S'aplicarà, per a cada vaixell, un descart obligatori per cada quatre proves puntuades, del total de proves realitzades durant la Lliga Social.

24. ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA

- 24.1. En cas de que per força major no es pugui fer una prova de les programades, aquesta quedarà definitivament anul·lada.

25. PREMIS.

- 25.1. Hi haurà trofeus pels tres primers classificats de cada grup
- 25.2. El lliurement de premis es farà durant el 2024 al lloc, el dia i l'hora que decideixi la Junta del Club de Mar Port Olímpic, i que comunicarà amb prou antelació a la Web: www.cmpo.cat