

# XXVI REGATA DE NADAL

18 i 19 de Desembre 2018

CLASSE CREUER



Escullera Poblenou Panyol 13  
08005 BARCELONA  
Tel: 695 045 403  
e-mail: [club@cmpo.cat](mailto:club@cmpo.cat)  
[www.cmpo.cat](http://www.cmpo.cat)

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1.- ESCENARI.

1.1.- La XXVI Regata de Nadal estarà constituïda per 2 proves, i es disputarà en les aigües costaneres de Barcelona, d'acord amb el calendari següent:

1ª Prova: 18 de desembre 2021

2ª Prova: 19 de desembre 2021

### 2.- REGLAMENTS

2.1.- La regata es regirà amb els següents reglaments:

- Les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing edició 2017-2020.
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2021
- Reglament de Seguretat de la World Sailing, categoria 4 .
- Reglament de Mesurament de l'ORC.
- Regles de l'Anunci de Regates i Instruccions de Regata i les seves eventuais modificacions.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevalen aquestes últimes, i en darrera instància les modificacions que introdueixi el Comitè de Regates. En cas de dubte, el resoldrà el Comitè de Regates.

### 3.- SEGURETAT

3.1.- És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat.

L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regates socials.

Cada armador és responsable de complir amb l'obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a l'embarcació.

### 4.- PARTICIPANTS

4.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

### 5.- RESPONSABILITAT

5.1.- Totes les embarcacions participants a la Regata ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.

5.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.

5.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

### 6.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

6.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial d'Avísos (T.O.A.) situat a la porta d'entrada de la seu del Club de Mar Port Olímpic (panyol núm. 13) i del T.O.A. virtual en els webs dels clubs: [www.cmpo.cat](http://www.cmpo.cat)

6.2 Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment o pel canal VHF oficial de la regata.

### 7.- PROGRAMA

**Dissabte 18:** Recorregut a determinar segons condicions meteorològiques. Senyal d'atenció 12.25 h.  
(Reunió de patrons 11:00 davant la seu social del Club de Mar Port Olímpic)

**Diumenge 19:** Recorregut a determinar segons condicions meteorològiques. Senyal d'atenció 12.25 h. (Reunió de patrons 11:00 davant la seu social del Club de Mar Port Olímpic)

Perquè la regata tingui validesa, cal que es completi com a mínim una prova. En cas de no poder realitzar cap de les dues proves, s'anul·larà la regata.

## **8.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA**

8.1.- El canal de radio VHF oficial de la regata és el VHF 73.

8.2.- Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que el Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo durant la regata.

8.3.- Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se pel canal de radio VHF oficial de la regata just abans de travessar la línia d'arribada, facilitant el nom de l'embarcació i/o el seu número de vela al Comitè de Regates

8.4.- Qualsevol embarcació que es retiri o no pugui arribar a la sortida, ha d'avisar al Comitè de Regates pel canal de radio VHF oficial de la regata.

## **9.- SENYALS A TERRA**

9.1.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

## **10.- SENYALS AL MAR**

10.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del Comitè de Regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguiu-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per el canal de ràdio VHF oficial de la regata de la nova situació

## **11.- RECORREGUTS**

11.1.- El comitè indicarà el recorregut a realitzar per radio abans del procediment de sortida.

11.2.- Si el comitè hissa una bandera verda abans del senyal d'atenció, les balises es deixaran per estribord.

11.3.- Si el comitè no hissa bandera de color verd o n'hissa una de color vermell abans del senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre per babord.

## **12.- BALISES**

12.1.- De color GROC amb l'escut del Club de Mar.

12.2.- Balisa metàl·lica del Besòs de color groc.

12.3.- El fet que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.

## **13.- LÍNEA DE SORTIDA**

13.1.- La línia de sortida quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.

## **14.- PROCEDIMENT DE SORTIDA**

14.1.- D'acord amb la regla 26 del RRV vigent.

14.2.- Si les condicions són desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

14.3.- Cap vaixell podrà sortir més tard de 10 minuts des de la senyal vàlida de sortida.

14.4.- Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal de ràdio VHF oficial de la regata.

14.5.- No es donarà cap sortida més tard de les 15:00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla, es comunicarà a la reunió de patrons.

14.6.- Hi haurà una sola sortida per tots els grups participants.

## **15.- CRIDES**

15.1 Si és possible, el comitè comunicarà a les embarcacions les crides particulars i generals per el canal de ràdio VHF oficial de la regata.

## **16.- BALISA DE DESMARCAMENT**

16.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb el senyal d'atenció la bandera "grog", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar per babord o estribord, segons la instrucció de regata núm. 11, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distància i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distància teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

## **17.- RECORREGUT ESCURÇAT**

17.1.- Si el Comitè de Regata ho considera oportú, escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons la regla 32 del RRV. L'embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstància, pel que l'arribada estarà definida per la línia imaginària entre l'embarcació que porti la bandera "S" y la balisa més propera.

## **18.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.**

18.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo al més aviat possible al Comitè de Regates, preferentment pel canal de ràdio VHF oficial de la regata o alternativament trucant al telf 695 045 403.

18.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal de ràdio VHF oficial de la regata o al tlf. 695 045 403.

## **19.- LÍNEA D'ARRIBADA**

19.1.- La línia d'arribada, quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de Regata amb la balisa designada per l'arribada.

## **20.- SISTEMA DE PENALITZACIÓ**

20.1 Es modifica la regla 44.1 del RRV 2017-2020 de forma que la penalització de dos girs se substitueix per la penalització d'un gir.

## **21.- TEMPS LÍMIT**

21.1.- Pel càlcul del temps límit s'aplicarà la norma del RTC en vigor de la FEV.

Temps límit =  $(K \times ((UP6 + D6/2) \times M)$  (El valor del factor K és de 1.5

Les embarcacions que acabin més tard del seu temps límit, seran classificades com "No arribat" (DNF). Això modifica les regles 35 i A4.1 RRV.

## **22.- PROTESTES**

22.1.- El senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

22.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa.

Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

## **23.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS**

23.1.- Per a les classificacions, s'establiran segons el punt 204 del RTC 2018..

23.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuació Baixa del RRV".

## **24.- ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA**

24.1.- En cas que per força major no es pugui fer una prova de les programades, aquesta quedarà definitivament anul·lada.

## **25.- PREMIS.**

25.1.- El lliurament de premis es farà al lloc que s'indicarà a la reunió de patrons a les 17h aproximadament.

26.1.- Hi haurà premis pels 3 primers classificats de cada categoria/grup que es formi.

El Comitè Organitzador.