XXV REGATA D'ESTIU
5 i 6 de Juny de 2021
CLASSE CREUER

Club de Mar
Port Olímpic

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ESCENARI.
1.1.- La XXV Regata d'Estiu 2021 del CMPO es celebrarà els dies 5 i 6 de Juny de 2021 en aigües pròximes al Port Olímpic de Barcelona, d'acord amb els següents punts:

2.- REGLAMENTS
La regata es regirà per:

2.1 Les regles de regata tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela de la Wolrd Sailing edició 2017-2020
2.2 El reglament de Mesurament ORC.
2.3 El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2019.
2.4 Les Regles de Seguretat de la World Sailing, Categoria 4
2.5 Les Regles de l´Anunci de Regata i Instruccions de Regata i les seves eventuals
2.6 En qualsevol discrepància entre l'Anunci de Regata (AR) i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes i els seus annexes, que formen part de les mateixes.

3.- PARTICIPANTS
3.1.- Podran participar totes les embarcacions que tinguin certificat de mesuratge ORC. l'any 2021 i lliurin la documentació complerta de la inscripció al Club de Mar Port Olímpic abans de les 22 hores del 04 de juny de 2021.
3.2.- A les embarcacions que no tinguin certificat de mesuratge ORC, o no tinguin el del 2021, l'organització els hi assignarà un ràting estimat que no podrà ser objecte de protesta. S'aplicarà una penalització a criteri del Comitè de regates.
Tots els patrons així com els tripulants, han de tenir la corresponent llicencia federativa de l'any 2021.

4.- INSCRIPCIONS.
4.1.- La inscripció a la XXV Regata d'Estiu del CMPO quedarà subjecta a la presentació dels documents següents:
- Formulari d'Inscripció amb la llista dels tripulants de l'embarcació.
- Declaració de Responsabilitat signada per l'armador.
- Fotocopia de les Llicencies Federatives de la tripulació
- Fotocopia del Certificat del Rating ORC vigent per l'any 2021
- Fotocopia vigent de l'assegurança del vaixell. Cobertura mínima de 300.000€

4.2.- El Club de Mar Port Olímpic es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció (Regla 76.1 del RRV)

5.- RESPONSABILITAT
5.1.- Totes les embarcacions participants a la XXV Regata d'Estiu 2021 ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.
5.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.
5.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

6.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS
6.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) situat a la porta de entrada de la seu del Club de Par Port Olímpic (panyol nº 1) i del T.O.A. virtual en www.cmpo.cat .

7.- PROGRAMA

7.1.- **Dia 5 de Juny**. Recorregut, segons opcions Instruccions de regata annex 1, senyal d'atenció 11:55 hs.
- Esmorzar a partir de les 10:00 hs. davant del panyol.
- Reunió de patrons 10:30 hs.

7.2.- **Dia 6 de Juny**: Recorregut, segons opcions Instruccions de Regata annex 1. Senyal d'atenció 12:25 hs.
- Esmorzar a partir de les 10:30 hs. davant del panyol.
- Reunió de patrons 11:00 hs.

7.3.- **18:00 hs. lliurament de premis i tast de pastes i cava.**

8.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

8.1.- El canal oficial de la XXV Regata d'Estiu serà **VHF 68**.

8.2.-Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta d'aquest canal durant totes les proves.

8.3.-Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu nombre de vela al comitè.

9.- SENYALS A TERRA

9.1.- Les senyals fetes a terra, es faran al T.O.A. situat a l'Oficina del Club de Mar Port Olímpic.

9.2.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons i pel canal de regata.

10.- RECORREGUTS

10.1.- Existeixen diferents recorreguts possibles. Tots ells estan descrits als annexes. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no mes tard del senyal d'atenció. Si és possible s'indicarà també per radio a través del canal de regata.

10.2.- El Comitè de regates podrà, si ho creu necessari, preveure una balisa de desmarc. En aquest cas, abans de la senyal d´atenció ho indicarà hissant al vaixell del Comitè la bandera "D" del CIS junt amb una bandera verda o vermella per senyalar la banda per la que s´ha de deixar la balisa de desmarc que serà inflable, cilíndrica de color groc. Així mateix s'indicarà el rumb i distancia a la balisa.

11.- BALISES

11.1.- Les balises son de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic, excepte la "Boia Besos" i les de la piscifactoria del Masnou, que corresponen a les boies d'aigües navegables situada segons s'indica a l'annex corresponent.

11.2.- El fet de que les balises no es trobin fondejades al lloc indicat no serà motiu per sol·licitar una reparació.

12.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

La línia de sortida estarà definida per una bandera taronja en el màstil de senyals del Comitè de Regata i una balisa inflable, cilíndrica i de color groc amb l'anagrama del CMPO.

A la reunió de patrons, es facilitarà els rumbs y distancies des de la bocana del Port Olímpic a les línies de sortida de cada una de las probes.

12.1.- Segons la RRV 26.

ATENCIÓ	S'hissarà la bandera "H" del C.I.S.	Manquen 5 minuts
PREPARACIÓ	S'hissarà la bandera P o I o Negra	Manquen 4 minuts
ÚLTIM MINUT	S'arriarà la bandera P o I o Negra	Manca 1 minut
SORTIDA	S'arriarà la bandera "H"	

12.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

12.3.- Cap vaixell podrà sortir mes tard de 15 minuts des del senyal vàlid de sortida.

12.4.- Si és possible, el comitè radiarà el procediment de sortida.

12.5.- No es donarà cap sortida mes tard de las 14:00 hores.

13.- LÍNEA D'ARRIBADA

13.1.- La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginaria que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regata, amb una bandera blava, i la balisa designada per l'arribada.

13.2.- Altre possibilitat és que el Comitè s'instal·li a terra i definir l'arribada entre una balisa i la marca cardinal Est del Port Olímpic. En aquest cas s'avisaria d'aquesta possibilitat a la reunió de patrons.

14.- CRIDES

14.1 Si és possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals

15.- RECORREGUT ESCURÇAT

15.1.- Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons RRV 32. La embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstancia, pel que l'arribada estarà definida por la línia imaginaria entre la embarcació que porti la bandera "S" y la balisa mes propera.

16.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

16.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el mes aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de radio establert per la regata o alternativament trucant al tf. 656 899 960.
16.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal de regata o al tel. 656 899 960.

17.- TEMPS LÍMIT

17.1.- Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 204 del RTC del 2021.

Temps límit = (K x ((UP6 + D6/2) x M (El valor del factor K es de 1.5)

17.2.- Les embarcacions que acabin més tard del seu temps límit, seran classificades com "No arribat" (DNF). Això modifica les regles 35 i A4.1 RRV.

18.- PROTESTES I REPARACIONS

18.1.- El senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.
18.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa, pel Canal de Regata.
Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstancies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.
18.3.- Les protestes fetes d'acord amb la regla 64.3 del R.R.V. hauran de ser acompanyades d'un dipòsit econòmic segons el que estableix les normes 107 i 304 del R.T.C. (protestes relacionades amb les medicions dels vaixells)
18.4.- Les protestes es faran per escrit amb els formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dins del temps establert per a protestar.
18.5.- El termini per a protestar finalitza una hora després d'haver creuat la línia d'arribada; si el vaixell no finalitza la prova, 15 minuts després de l'arribada del Comitè de Regates a Terra. L'hora límit per a presentar una reconsideració per altres fets que els succeïts a la mar, finalitzarà 30 minuts després de la publicació de la classificació provisional de la prova.
18.6.- Els avisos informant a les parts implicades a les protestes del dia, hora i ordre previst d'audiències, s'anunciaran al T.O.A. tan aviat com sigui possible. En principi es tramiten per ordre de recepció i es demana a les parts implicades que es mantinguin a prop de la Oficina de Regata, a fi i efecte d'accelerar les audiències. No complir amb aquesta instrucció de regata justificarà al Comitè de Protestes per a resoldre la protesta com permet la Regla 63.3.

19.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

19.1.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuació Baixa" descrit a la regla A4.1 del RRV.
19.2.- Per a les classificacions, s'aplicarà el sistema de compensació triple Number OSN / TOD regla 204 RTC 2021.
19.3.- Els empats es resoldran d'acord amb els criteris establerts al RRV per aquestes situacions.
19.4.- A Qualsevol prova que se anul·li, després d'un senyal de Aplaçament, d'Atenció, de Preparació o de Sortida, els vaixells que hagin estat navegant a la vora de la línia de sortida es consideraran com DNS (sempre que s'hagin identificat prèviament al Comitè de Regates), i per tant la prova serà considerada vàlida a efectes de la classificació general.
19.5.- El Comitè agruparà els vaixells en grups, en funció del nombre de vaixells inscrits i sota el seu criteri, i no serà motiu de reclamació.

20.- ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA

20.1.- En cas de que per força major no es pugui fer cap prova de la regata els dies 5 i 6 la regata s'anul·larà.

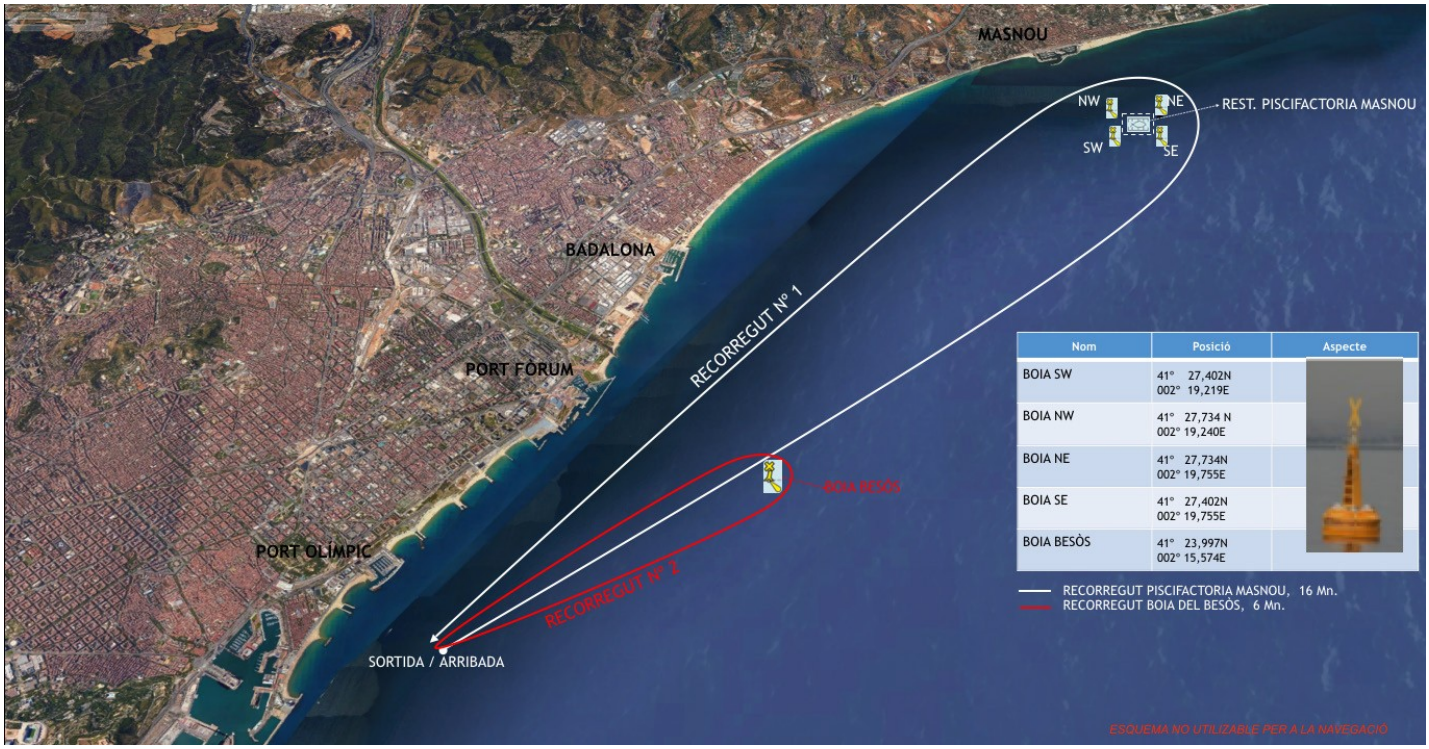
21.- ACTES SOCIALS I LLIURAMENT DE PREMIS I REGALS

21.1.- De moment queden cancel.lats

INSTRUCCIONS DE REGATA - ANNEX 1

<u>RECORREGUT 1</u> : NUMERAL 1 DEL CIS
SORTIDA - BOIA DESMARC(SI S´ESCAU) - BOIES PISCIFACTORIA MASNOU - ARRIBADA

<u>RECORREGUT 2</u>: NUMERAL 2 DEL CIS
SORTIDA - BOIA DE DESMARC(SI S´ESCAU) - BOIA METÀLICA BESÓS - ARRIBADA



INSTRUCCIONS DE REGATA - ANNEX 1

<u>RECORREGUT 3:</u> NUMERAL 3 DEL CIS
SORTIDA – BOIA GARBÍ – BOIA BESÒS – ARRIBADA. **(BOIES GARBÍ, BESÒS I ARRIBADA PER BABORD)**

	Rumb	Distància
DE SORTIDA A BOIA GARBÍ	186º	1.81 MN
DE BOIA GARBÍ A BOIA BESÓS	034º	3.58 MN
DE BOIA BESÓS A ARRIBADA	238º	2.17 MN

DISTÀNCIA TOTAL RECORREGUT: 7´56 MN.

INSTRUCCIONS DE REGATA - ANNEX 1

<u>RECORREGUT 4:</u> NUMERAL 4 DEL CIS

SORTIDA – BOIA BESÒS – BOIA GARBÍ – ARRIBADA. (**BOIES BESÒS, GARBÍ I ARRIBADA PER ESTRIBORD)**

	Rumb	Distància
DE SORTIDA A BOIA BESÓS	058º	2.17 MN
DE BOIA BESÓS A BOIA GARBÍ	214º	3.58 MN
DE BOIA GARBÍ A ARRIBADA	006º	1.81 MN

DISTÀNCIA TOTAL RECORREGUT: 7´56 MN.