

XXIII Regata Home-Dona

20 d'octubre de 2019

classe creuer



Tel.: 656 899 960 Fax: 93 396 73 65
e-mail: club@cmpo.cat

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ESCENARI.

1.1.- La XXIII Regata Home-Dona del CMPO estarà constituïda per 1 prova en aigües properes al Port Olímpic de Barcelona que es celebrarà el 20 d'octubre 2019

2.- REGLAMENTS

- 2.1 Les regles de regata tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela de la World Sailing edició 2017-2020
- 2.2 El reglament de Mesurament ORC.
- 2.3 El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2019.
- 2.4 Les Regles de Seguretat de la World Sailing, Categoria 4
- 2.5 Les Regles de l'Anunci de Regata i Instruccions de Regata i les seves eventuais
- 2.6 En qualsevol discrepància entre l'Anunci de Regata (AR) i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes i els seus annexes, que formen part de les mateixes.

3.- SEGURETAT

- 3.1.- A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb les Regles Especials per a Regates d'Alta Mar de la ISAF.
- 3.2.- Es responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat. Cada armador es responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.

4.- PARTICIPANTS

- 4.1.- Podran participar totes les embarcacions que tinguin certificat de medició ORC l'any 2019 i lliurin la documentació completa de la inscripció al Club de Mar Port Olímpic abans de les 22 hores del 19 d'Octubre de 2019.
- 4.2.- A les embarcacions que no tinguin certificat de medició ORC del 2019, l'organització els assignarà un ràting estimat que no podrà ser objecte de protesta
- 4.3 - La tripulació estarà formada per dues persones, un home i una dona. Han de tenir la llicència federativa de l'any.

5.- INSCRIPCIONS.

- 5.1.- La inscripció a la Regata Home-Dona CMPO quedarà subjecta a la presentació dels documents indicats a l'anunci de regates.
- 5.2.- El Club de Mar Port Olímpic es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció (Regla 76.1 del RRV)

6.- RESPONSABILITAT

- 6.1.- Totes les embarcacions participants a la XXIII Regata Home -Dona ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.
- 6.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.
- 6.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

7.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 7.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) virtual en www.cmpo.cat

8.- PROGRAMA

- De 10:30 a 11:00 Trobada social i esmorzar
- 11:00 Reunió de Patrons
- A les 12:25 Senyal d'atenció

9.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

- 9.1.- Els canals oficials de la Regata s'indicarà a la reunió de patrons.
- 9.2.- Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta al canal que el Comitè de Regates indiqui a la reunió de patrons durant la Regata.
- 9.3.- Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu número de vela al comitè.

10.- SENYALS A TERRA

- 10.1.- Les senyals fetes a terra, es faran al Pal Oficial de Senyals situat a l'Oficina del Club de Mar Port Olímpic.
- 10.2.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

11.- SENYALS AL MAR

- 11.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguiu-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació.

12.- RECORREGUTS

- 12.1.- Existeixen diferents possibles recorreguts. Tots ells estan descrits als annexes. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no mes tard de la senyal d'atenció. Si es possible s'indicarà també per radio al canal de regata.
- 12.2.- Si el comitè hissa una bandera verda abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per estribord.
- 12.3.- Si el comitè no hissa bandera de color vermell o verd abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre por bavor.

13.- BALISES

- 13.1.- Son de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic i el de WV, excepte la "Boia Besos" que correspon a la boia d'aigües navegables situada segons s'indica a l'annex corresponent.
- 13.2.- El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.
- 13.3.- La última posició coneguda de la balisa "Boia del Besos" I = 41° 24,00' N L = 002° 15,60' E

14.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

- | | | | | |
|--------|-------|--------------|--|------------------|
| 14.1.- | 12:25 | ATENCIÓ | S'hissarà la bandera "H" del C.I.S. | Manquen 5 minuts |
| | 12:26 | PREPARACIÓ | S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra | Manquen 4 minuts |
| | 12:29 | ÚLTIMO MINUT | S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra | Manca 1 minut |
| | 12:30 | SORTIDA | S'arriarà la bandera "H" | |

- 14.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.
- 14.3.- Cap vaixell podrà sortir mes tard de 10 minuts des de la senyal vàlida de sortida.
- 14.4.- Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal assignat a la regata.
- 14.5.- No es donarà cap sortida mes tard de las 15,00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

15.- CRIDES

- 15.1 Si és possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals.

16.- LÍNEA DE SORTIDA

- 16.1.- La línia de sortida quedarà definida por la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.
- 16.2.- A la reunió de patrons, es facilitarà els rumbos y distancies des de la bocana del Port Olímpic a la línia de sortida.

17.- BALISA DE DESMARCAMENT

- 17.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb la senyal d'atenció la bandera "R", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar por bavor o estribord, segons les instruccions de regata nº 12, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distancia i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distancia teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

18.- RECORREGUT ESCURÇAT

18.1.- Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons R32 del RRV. La embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstància, pel que l'arribada estarà definida per la línia imaginària entre la embarcació que porti la bandera "S" y la balisa més propera.

19.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

19.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el mes aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de VHF assignat a la regata o alternativament trucant al tf. 605 284 388

19.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal assignat o al tf. 656 899 960 o al 605 284 388.

20.- LÍNEA D'ARRIBADA

20.1.- La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regata, amb la balisa designada per l'arribada.

20.2.- Eventualment el Comitè es pot situar a terra i definir l'arribada entre una balisa i la marca cardinal est del Port Olímpic. Si es donés qualsevol circumstància que obligués a fer aquesta línia d'arribada es comunicarà prèviament a la Sortida.

21.- TEMPS LÍMIT

21.1.- Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 204 del RTC del 2019.

Temps límit = $(K \times ((UP6 + D6/2) \times M)$ (El valor del factor K es de 1.5)

21.2.- Les embarcacions que acabin més tard del seu temps límit, seran classificades com "No arribat" (DNF). Això modifica les regles 35 i A4.1 RRV.

22.- PROTESTES I REPARACIONS

22.1.- La senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

22.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informará al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa.

Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

22.3.- Les protestes fetes d'acord amb la regla 64.3 del R.R.V. hauran de ser acompanyades d'un dipòsit econòmic segons el que estableix les normes 107 i 304 del R.T.C. (protestes relacionades amb les medicions dels vaixells)

22.4.- Les protestes es faran per escrit amb els formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dins del temps establert per a protestar.

22.5.- El termini per a protestar finalitza una hora després d'haver creuat la línia d'arribada; si el vaixell no finalitza la prova, 15 minuts després de l'arribada del Comitè de Regates a Terra. L'hora límit per a presentar una reconsideració per altres fets que els succeïts a la mar, finalitzarà 30 minuts després de la exposició de la classificació.

22.6.- Els avisos informant a les parts implicades a les protestes del dia, hora i ordre previst d'audiències, s'anunciaran al T.O.A. tan aviat com sigui possible. En principi es tramiten per ordre de recepció i es demana a les parts implicades que es mantinguin a prop de la Oficina de Regata, a fi i efecte d'accelerar les audiències. No complir amb aquesta instrucció de regata justificarà al Comitè de Protestes per a resoldre la protesta com permet la Regla 63.3.

23.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

23.1.- Per a les classificacions, s'aplicarà el sistema de compensació triple Number OSN / TOD regla 204 RTC 2019.

23.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuació Baixa del RRV".

23.3.- Els grups es faran en funció dels iots inscrits. Inicialment està previst fer dos grups.

24.- ANUL·LACIÓ DE LA PROVA

24.1.- En cas de que per força major no es pugui fer la prova per qualsevol motiu, el comitè organitzador decidirà si proposa altra data o s'anul·la definitivament, informant al TOA i per correu electrònic als inscrits.

25.- PREMIS

25.1.- El lliurament de premis es farà al panyol del club, a les 17h30 h del 20 d'octubre.