

# XIV Regata Solitaris / A2

## Club de Mar Port Olímpic

20 de gener del 2019



Escullera del Poble Nou nº 13  
08005 BARCELONA  
Tel.: 656 899 960 Fax: 93 396 73 65  
e-mail: [club@cmpo.cat](mailto:club@cmpo.cat)

### INSTRUCCIONS DE REGATA

#### 1.- ESCENARI.

1.1.- La XIV Regata Solitaris / A2 per a creuer amb rating ORC es farà el dia 20 de gener del 2019 a les aigües de Barcelona, organitzada pel **Club de Mar Port Olímpic**

#### 2.- REGLAMENTS

2.1.- La regata es regirà per:

- Les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing edició 2017-2020.
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2018
- Reglament de Seguretat de la World Sailing, categoria 4 .
- Reglament de Mesurament de l'ORC.
- Regles de l'Anunci de Regates i Instruccions de Regata i les seves eventuais modificacions.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevalen aquestes últimes, i en darrera instància les modificacions que introdueixi el Comitè de Regates. En cas de dubte, el resoldrà el Comitè de Regates.

#### 3.- SEGURETAT

3.1.- A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb les Regles Especials per a Regates d'Alta Mar de la world Sailing categoria 4.

3.2.- És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat.

L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regata.

Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.

#### 4.- PARTICIPANTS

4.1.- Podran participar totes les embarcacions que tinguin certificat de medicació ORC, o ORC per tripulació reduïda, i lliurin la documentació complerta de la inscripció al Club de Mar Port Olímpic abans del 18 de gener del 2019.

4.2.- Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata

4.3 - La tripulació estarà formada per una o dues persones.

#### 5.- RESPONSABILITAT

5.1.- Totes les embarcacions participants a la Regata ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.

5.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.

5.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

#### 6.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

6.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) situat a la porta de entrada de la seu del Club de Par Port Olímpic (panyol núm. 1) i del T.O.A. virtual en [www.cmpo.cat](http://www.cmpo.cat).

6.2.- Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment o pel canal VHF oficial de la regata.

## 7.- PROGRAMA

- De 9:30 a 10:30 Trobada social i esmorzar
- 10:30 Reunió de Patrons
- A les 11:30 Senyal d'atenció

## 8.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

- 8.1.- El canal oficial de la Regata es comunicarà a la reunió de patrons.
- 8.2.-Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que el Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo.
- 8.3.-Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu numero de vela al comitè. Igualment hauran d'identificar-se en virar la piscifactoria de Masnou pel control de pas.

## 9.- SENYALS A TERRA

- 9.1.- Les senyals fetes a terra, es faran al Tauló Oficial d'anuncis (TOA) situat a l'Oficina del Club de Mar Port Olímpic.
- 9.2.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons i pel canal de radio de la regata.

## 10.- SENYALS A MAR

- 10.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguiu-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació.

## 11.- RECORREGUTS

- 11.1.- Existeixen dos diferents possibles recorreguts. Tots ells estan descrits en l'annex 1. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no més tard de la senyal d'atenció. Si es possible s'indicarà també per radio al canal de regata. .
- 11.2.- Si el comitè hissa una bandera vermella abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per babord.
- 11.3.- Si el comitè hissa una bandera verda abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per estribord.
- 11.4.- Si el comitè no hissa bandera de color vermell o verd abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre per babord.

## 12.- BALISES

- 12.1.- Son de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic.
- 12.2.- Balisa del Besòs i cardinals de la piscifactoria del Masnou, metàl·liques de color grog, tipus "castillete".
- 12.3.- El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.

## 13.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

- |        |       |              |  |                  |
|--------|-------|--------------|--|------------------|
| 13.1.- | 11:30 | ATENCIÓ      | S'hissarà la bandera "H" del C.I.S.    | Manquen 5 minuts |
|        | 11:31 | PREPARACIÓ   | S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra | Manquen 4 minuts |
|        | 11:34 | ÚLTIMO MINUT | S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra | Manca 1 minut    |
|        | 11:35 | SORTIDA      | S'arriarà la bandera "H"               |                  |

- 13.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.
- 13.3.- Cap vaixell podrà sortir més tard de 10 minuts des de la senyal vàlida de sortida.
- 13.4.- Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal de la regata VHF banda marina.
- 13.5.- No es donarà cap sortida mes tard de las 13:00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

## 14.- CRIDES

- 14.1 Si es possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals.

## 15.- LÍNEA DE SORTIDA

- 15.1.- La línia de sortida quedarà definida por la línia imaginaria que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.
- 15.2.- A la reunió de patrons, es facilitarà els rumbos i distàncies des de la bocana del Port Olímpic a les línies de sortida de cada una de las proves.

## 16.- BALISA DE DESMARCAMENT

- 16.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb la senyal d'atenció la bandera "grog", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar por babord o estribord, segons les instruccions de

regata núm. 11, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distància i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distància teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

## **17.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.**

17.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el més aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de regata o alternativament trucant al tf. 695 045 403

17.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal assignat a la regata o al tf.695 045 403 .

## **18.- LÍNEA D'ARRIBADA**

18.1.- La línia d'arribada, quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de Regata o el senyal d'aigües lliures a l'est del Port Olímpic, amb la balisa designada per l'arribada, segons s'indicarà a la reunió de patrons, o abans del senyal d'atenció.

## **19.- TEMPS LÍMIT**

19.1.- Pel càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 204 del RTC 2018 de la FEV.

Temps límit =  $(K \times ((UP6 + D6/2) \times M)$  (El valor del factor K és de 1.2)

Les embarcacions que acabin més tard del seu temps límit, seran classificades com "No arribat" (DNF). Això modifica les regles 35 i A4.1 RRV.

## **20.- PROTESTES**

20.1.- El senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

20.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa.

Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

## **21.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS**

21.1.- Per a les classificacions, s'establiran segons el punt 204 del RTC 2018..

21.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuació Baixa del RRV".

## **22.- ANUL·LACIÓ DE LA PROVA**

22.1.- En cas de que per força major no es pugui fer la prova per qualsevol motiu, el comitè organitzador decidirà si proposa altra data o s'anul·la definitivament, informant al T.O.A. i per correu electrònic als inscrits.

## **23.- PREMIS.**

23.1.- El lliurament de premis es farà al Panyol del Club de Mar del Port Olímpic, el diumenge de la propera Regata. Lliga.