

# INSTRUCCIONS DE REGATA



# REGATA TRES CLUBS

BARCELONA

15 d'abril  
de 2018



Reial Club Marítim  
de Barcelona







## REGATA BARCELONA 3 CLUBS

15 d'abril de 2018

### INSTRUCCIONS DE REGATA

La Regata Social de Creuers ORC REGATA BARCELONA 3 CLUBS- està co-organitzada pel Real Club Marítim de Barcelona, Club de Mar Port Olímpic i Real Club Nàutic de Barcelona i tindrà lloc el proper diumenge 15 d'abril de 2018.

#### 1. REGLES

La regata es regirà per:

- 1.1 Les regles de regata tal com es defineixen en el reglament de Regates a Vela de la World Sailing edició 2017-2020
- 1.2 El reglament de Mesurament ORC.
- 1.3 El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2018.
- 1.4 Les Regles de Seguretat de la World Sailing, Categoria 4
- 1.5 Les Regles de l'Anunci de Regata i Instruccions de Regata i les seves eventuals
- 1.6 En qualsevol discrepància entre l'Anunci de Regata (AR) i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes i els seus annexos, que formen part d'aquestes.

#### 2. AVISOS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) adjacent a l'Oficina de Regata de cada un dels clubs co-organitzadors, fins dues hores abans de donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia, excepte modificacions al programa de regates, que s'anunciarà abans de les 20:00 hores del dissabte 14 d'abril.
- 2.2 Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment o pel canal VHF oficial de la regata, el 69, un cop hissada la bandera "L" del CIS.

#### 3. SENYALS A TERRA

- 3.1 Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a les oficines de regata de cadascun dels clubs co-organitzadors.
- 3.2 Quan el gallardet d'intel·ligència (GI) sigui hissat en terra, "1 minut" se substitueix per "no menys de 90 minuts" en el senyal de Regata "Senyals d'aplaçament" del RRV 2017-2020.

#### 4. PROGRAMA

DIA	HORA	ACTE
Diumenge 15 d'abril	Fins les 10:00	Confirmació inscripcions i entrega instruccions
	10:00	Reunió de patrons a cada club
	12:00	Senyal d'atenció
	18:00	Lliurament de premis i berenar al Port Olímpic BCN

## 5. GRUPS PARTICIPANTS I BANDERES DE GRUP

CLASSES ORC	LÍMITS GPH	BANDERA DE CLASSE
CLASSE 0	< 505.0 seg.milla	“W” del CIS
CLASSE 1	Entre 505.0 y <575.0 seg.milla	“T” del CIS
CLASSE 2	Entre 575.0 y < 605.0 seg.milla	“R” del CIS
CLASSE 3	Entre 605.0 y < 645.0 seg.milla	“K” del CIS
CLASSE 4	Entre 645.0 y <700.0 seg.milla	“V” del CIS

## 6. IDENTIFICACIÓ DE VAIXELLS I NÚMEROS DE VELA

6.1 És responsabilitat del regatista comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova.

6.2 Fins a 90 minuts abans de l'inici de la primera prova es podran sol·licitar modificacions per escrit dirigit al Comitè de Regata indicant el motiu del canvi, i s'haurà d'esperar resposta per escrit abans de sortir a mar.

## 7. RECORREGUTS

7.1 La línia de sortida estarà situada en aigües enfront del Port Olímpic de Barcelona.

7.2 Els recorreguts possibles seran:

**Recorregut 1:** (senyalitzat abans del senyal d'atenció amb Numeral 1 al vaixell de Comitè)

Sortida- Boies senyalitzadores restes piscifactoria Masnou per babord- Arribada

**Recorregut 2:** (senyalitzat abans de la senyal d'atenció amb Numeral 2 al vaixell de Comitè)

Sortida- Boia del Besòs per babord- Arribada.

**Recorregut 3:** (senyalitzat abans de la senyal d'atenció amb Numeral 3 al vaixell de Comitè)

Sortida-Boia Garbí-Boia Besòs-Arribada

**Recorregut 4:** (senyalitzat abans de la senyal d'atenció amb Numeral 4 al vaixell de Comitè)

Sortida-Boia Besòs-Boia Garbí-Arribada

Els recorreguts estan descrits a l'Annex 1.

7.3 El Comitè de regates podrà, si ho creu necessari, preveure una balisa de desmarc. En aquest cas, abans del senyal d'atenció ho indicarà hissant al vaixell del Comitè la bandera “D” del CIS junt amb una bandera verda o vermella per senyalar la banda per la qual s'ha de deixar la balisa de desmarc, que serà inflable, cilíndrica i de color taronja. Així mateix mostrarà en una pissarra el rumb i distància a la balisa.

## 8. BALISES

8.1 Les balises de sortida i arribada seran una balisa inflable, cilíndrica i de color groc.

8.2 Les balises de recorregut:

Recorregut 1: Balises senyalitzant restes piscifactoria en front de El Masnou.

Recorregut 2: Balisa metàl·lica del Besòs de color groc.

Recorreguts 3 i 4: Balisa metàl·lica del Besòs de color groc i balises cilíndriques inflables de color groc (garbí i Sortida/arribada)

## 9. FORMAT DE COMPETICIÓ

9.1 El format de competició serà en flota.

9.2 Hi haurà una classificació per a cadascun dels grups que es formin segons anunci i una classificació absoluta.

## **10. LÍNIA DE SORTIDA**

10.1 La línia de sortida estarà definida per una bandera taronja en el màstil de senyals del Comitè de Regata al costat d'estribord una balisa inflable, cilíndrica i de color groc, situada a la posició: 41° 22'800"N, 002° 13'200"E.

10.2 En cas de canvi de posició per condicions meteorològiques o d'altres motius, el comitè anunciarà la nova posició pel canal 69 de ràdio VHF.

10.3 En cas de condicions desfavorables, el Comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

## **11. PROCEDIMENT DE SORTIDA**

11.1 El procediment de sortida es realitzarà segons la regla 26 del RRV 2017-2020 (procediment de 5 minuts).

11.2 La bandera de senyal d'atenció serà el Gallardet del CMPO.

11.3 El Comitè de Regates hissarà abans del senyal d'atenció la bandera dels CIS corresponent al recorregut a navegar.

11.4 Cap vaixell no sortirà més tard de 10 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Modifica la regla A4 del RRV.

11.5 Hi haurà una sola sortida per a tots el grups participants.

## **12. CANVI DE RECORREGUT**

12.1 No hi haurà canvis de recorregut.

## **13. ARRIBADA**

13.1 La línia d'arribada estarà definida per una línia imaginària que uneix el màstil amb la bandera blava d'arribada en el Comitè de Regata al costat de babord i una balisa inflable, cilíndrica i de color groc situada a la posició 41° 22'800"N, 002° 13'200"E.

13.2 Quan el recorregut sigui escurçat en una balisa, una embarcació de Comitè situada a prop d'aquesta balisa exhibint la bandera S del CIS. La línia d'arribada serà entre aquesta balisa i embarcació de Comitè. Això modifica el Senyal de Regata, S.

13.3 En cas de condicions desfavorables, el Comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

13.4 Es prega que les embarcacions participants puguin identificar-se per ràdio VHF 69 quan s'estiguin acostant a la línia d'arribada.

## **14. SISTEMA DE PENALITZACIÓ**

14.1 Es modifica la regla 44.1 de forma que la penalització de dos girs se substitueix per la penalització d'un gir.

## **15. TEMPS LÍMIT**

15.1 Pel temps límit de cada embarcació s'aplicarà la regla 204 del RTC18.

$$\text{Temps límit} = (K \times ((UP6 + D6/2) \times M) \quad (\text{El valor del factor K es de 1.2})$$

15.2 Les embarcacions que acabin més tard del seu temps límit, seran classificades com "No arribat" (DNF). Això modifica les regles 35 i A4.1 RRV.

## **16. PROTESTES I REPARACIONS**

16.1 Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regata de cadascun dels clubs.

16.2 Un vaixell amb intenció de protestar, a més de complir la regla 61.1a del RRV, haurà d'informar al vaixell de Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins són els vaixells als quals vol protestar.

16.3 Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV haurà de lliurar, dins del temps límit per a presentar protestes, un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació però no es considerarà vàlida la penalització.

## 16.4 Límits per a la presentació de protestes:

Hora límit general	60 minuts després de la finalització de la prova del dia	
Regles 30.1 i 30.3	30 minuts després de l'hora límit general	
Protestes o peticions de reparació per fets produïts	Classificació publicada al TOA	30 minuts després de la publicació
Reobertura d'audiència		30 minuts després de la publicació

## 17. REGLES DE SEGURETAT

17.1 El canal de treball del Comitè de Regates serà el canal 69 de ràdio VHF.

17.2 Un vaixell que es retiri d'una prova ho haurà de notificar al Comitè de Regata el més aviat possible pel canal 69 de ràdio VHF.

17.3 Els vaixells participants hauran de navegar dins port amb el seu propi motor. No està permès sortir, entrar o maniobrar a vela dins el port.

17.4 Els vaixells que per qualsevol motiu arribin a un punt de terra que no sigui en els seus respectius clubs, hauran d'informar immediatament a l'organització a través de l'oficina de regata de cada club o a través del canal 69 de ràdio VHF.

## 18. SUBSTITUCIÓ DE TRIPULACIÓ O EQUIPAMENT

18.1 Qualsevol substitució de tripulants o equipament haurà de ser sol·licitada per escrit al Comitè de Regata a través de l'Oficina de Regata fins a 90 minuts abans del senyal d'atenció de la primera prova.

## 19. AMARRAMENT I VARADA D'EMBARCACIONS

19.1 Les embarcacions participants amarraran als seus respectius clubs, les embarcacions participants que no tinguin amarrament al RCNB, RCMB i Port Olímpic, podran disposar d'amarrament al Port Olímpic la jornada de la regata per assistir a l'entrega de guardons.

19.2 Els amarraments per les embarcacions tant dels clubs organitzadors com d'altres clubs hauran de ser sol·licitades amb antelació completant i enviant el formulari que s'inclou a l'Anunci de Regata.

## 20. PREMIS

Hi haurà premis pels 3 primers classificats de cada categoria/grup que es formi.

## 21. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser, entre d'altres, la desqualificació a les proves de la jornada.

## 22. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

22.1 Els participants competeixen sota la seva responsabilitat, segons la Regla 4 "Decisió de regatejar" del RRV 2017-2020.

22.2 L'organització no acceptarà cap responsabilitat per danys materials, lesions o mort ocorreguts abans, durant o després de la regata.

## 23. LEGISLACIONS APLICABLES

23.1 El RD 62/2008 estableix les condicions de seguretat marítima, navegació i vida en el mar aplicables als esdeveniments esportius nàutics.

23.2 S'avisarà als participants que els vaixells han d'estar despatxats d'acord amb la reglamentació administrativa per navegar en aigües on es celebra el campionat.

23.3 Els participants han de declarar, en la documentació adjuntada a la inscripció, les assegurances contractades per participar en esdeveniments esportius nàutics i que incloguin una cobertura mínima de 300.000 euros.

# ANNEX 1

## RECORREGUT 1:

SORTIDA - BOIA DESMARC (SI S'ESCAU) - BOIES PISCIFACTORIA MASNOU - ARRIBADA  
NUMERAL 1 DEL CIS

## RECORREGUT 2 :

SORTIDA - BOIA DE DESMARC (SI S'ESCAU) - BOIA METÀLICA BESÒS -ARRIBADA  
NUMERAL 2 DEL CIS





### RECORREGUT 3:

SORTIDA – BOIA GARBÍ – BOIA BESÒS – ARRIBADA. (BOIES GARBÍ, BESÒS I ARRIBADA PER BABORD)

NUMERAL 3 DEL CIS

	Rumb	Distància
DE SORTIDA A BOIA GARBÍ	186°	1.81 MN
DE BOIA GARBÍ A BOIA BESÓS	034°	3.58 MN
DE BOIA BESÓS A ARRIBADA	238°	2.17 MN

DISTÀNCIA TOTAL RECORREGUT: 7'56 MN.



#### RECORREGUT 4:

SORTIDA – BOIA BESÒS – BOIA GARBÍ – ARRIBADA. (BOIESS BESÒS, GARBÍ I ARRIBADA PER ESTRIBORD)

NUMERAL 4 DEL CIS

	Rumb	Distància
DE SORTIDA A BOIA BESÓS	058°	2.17 MN
DE BOIA BESÓS A BOIA GARBÍ	214°	3.58 MN
DE BOIA GARBÍ A ARRIBADA	006°	1.81 MN

DISTÀNCIA TOTAL RECORREGUT: 7'56 MN.



Reial Club Marítim  
de Barcelona



Real Club Náutico de Barcelona



Club de Mar  
Port Olímpic  
Barcelona