

# XXIII REGATA DE NADAL

9 i 10 de Desembre 2017

CLASSE CREUER



Escullera Poblenou Panyol 13  
08005 BARCELONA  
Tel.: 656 899 960 Fax: 93 396 73 65  
e-mail: [club@cmno.cat](mailto:club@cmno.cat)  
[www.cmno.cat](http://www.cmno.cat)

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1.- ESCENARI.

1.1.- La XXIII Regata de Nadal estarà constituïda per 2 proves, i es disputarà en les aigües costaneres de Barcelona, d'acord amb el calendari següent:

1ª Prova: 9 de desembre 2017

2ª Prova: 10 de desembre 2017

### 2.- REGLAMENTS

2.1.- La regata es regirà amb els següents reglaments:

- Reglament de Regates a Vela de la ISAF 2013 / 2016 (RRV) Prescripcions de la RFEV
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
- Reglament de Seguretat de la ISAF.
- Reglament Mesurament Tècnic i prescripcions RI.
- Guia Esportiva de la FCV.
- Instruccions de Regata i annex amb Instruccions regata Marató vàlides per la prova de dissabte.

2.2 Serà d'aplicació la regla 44.2 del RRV per exonerar-se d'una infracció d'una Regla de la Part 2 del RRV.

2.2.1 Es faran 2 girs complerts amb dues virades per avant i dues trabujades. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització en cas de protesta.

2.2.2 Penalitzacions per infraccions regles que no pertanyent a la Part 2 del RRV, s'aplicaran les regles 106, 107 o 108 del Reglament Tècnic de Creuers ( última edició ) segons correspongui.

En cas de discrepància entre aquest Anunci i les Instruccions de Regata prevalen aquestes últimes, i en darrera instància els anuncis i les modificacions que introdueixi el Comitè de Regates. En cas de dubte, el resoldrà el Comitè de Regates.

### 3.- SEGURETAT

3.1.- A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb Reglament de Seguretat de la ISAF 2009-2012.

3.2.- És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat.

L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regates socials.

Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.

### 4.- PARTICIPANTS

4.1 Poden participar-hi aquells iots i bots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

### 5.- RESPONSABILITAT

5.1.- Totes les embarcacions participants a la Regata ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.

5.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.

5.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

## **6.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS**

6.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) situat a la porta de entrada de la seu del Club de Mar Port Olímpic (panyol núm. 13) i del T.O.A. virtual en els webs dels clubs: [www.cmpo.cat](http://www.cmpo.cat)

## **7.- PROGRAMA**

**Dissabte 9** Recorregut amb boies (5 a 10 milles). Senyal d'atenció 12.25 h.

(esmorzar a partir de les 10h davant la seu social del club organitzador, reunió de patrons 11:00)

**Diumenge 10** Recorregut amb boies (5 a 10 milles). Senyal d'atenció 12.25 h.

(esmorzar a partir de les 10h davant la seu social del club organitzador, reunió de patrons 11:00)

Per a que la regata tingui validesa cal que es completi com a mínim una prova.

Cas de no poder realitzar cap de les dues proves, s'anul·larà la regata.

## **7.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA**

8.1.- El canal oficial de regates es el \_\_\_\_.

8.2.-Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que el Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo durant la regata.

8.3.-Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu nombre de vela al comitè.

8.4-Qualsevol embarcació que es retiri o no pugui arribar a la sortida, ha d'avisar al Comitè de Regates pel canal de radio.

## **9.- SENYALS A TERRA**

9.1.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

## **10.- SENYALS AL MAR**

10.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguiu-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació.

## **11.- RECORREGUTS**

11.1.- Existeixen diferents possibles recorreguts. Tots ells estan descrits als annexes. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no més tard de la senyal d'atenció. Si es possible s'indicarà també per radio al canal de regata.

11.2.- Si el comitè hissa una bandera verda abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per estribord.

11.3.- Si el comitè no hissa bandera de color verd o n'hissa una de color vermell abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre por bavor.

## **12.- BALISES**

12.1- De color GROC amb els escut del Club de Mar.

12.2.- El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.

## **13.- PROCEDIMENT DE SORTIDA**

13.1.- 12:25 ATENCIÓ	S'hissarà la bandera "R" del C.I.S. Manquen 5 minuts
12:26 PREPARACIÓ	S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra Manquen 4 minuts
12:29 ÚLTIM MINUT	S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra Manca 1 minut
12:30 SORTIDA	S'arriarà la bandera "R"

13.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

13.3.- Cap vaixell podrà sortir més tard de 15 minuts des de la senyal vàlida de sortida.

13.4.- Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal establert per la regata.

13.5.- No es donarà cap sortida mes tard de las 14,00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

## **14.- CRIDES**

14.1 Si és possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals.

## **15.- LÍNEA DE SORTIDA**

15.1.- La línia de sortida quedarà definida por la línia imaginaria que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.

## **16.- BALISA DE DESMARCAMENT**

16.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb la senyal d'atenció la bandera "R", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar per bavor o estribord, segons les instruccions de regata núm. 12, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distància i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distància teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

## **17.- RECORREGUT ESCURÇAT**

17.1.- Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons R32 del RRV. La embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstància, pel que l'arribada estarà definida per la línia imaginària entre la embarcació que porti la bandera "S" i la balisa més propera.

## **18.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.**

18.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el més aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de regata o alternativament trucant al tf. 656 899 960 o al tel. 605284388.

18.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal assignat a la regata o al tf. 656 899 960 o al tel. 605284388.

## **19.- LÍNEA D'ARRIBADA**

19.1.- La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regata o el senyal d'aigües lliures a l'est del Port Olímpic, amb la balisa designada per l'arribada, segons s'indicarà a la reunió de patrons o abans del senyal d'atenció.

## **20.- TEMPS LÍMIT**

20.1.- Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 210 del RTC 2011 de la FEV.

## **21.- PROTESTES**

21.1.- La senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

21.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa.

Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

## **22.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS**

22.1.- Per a les classificacions, s'aplicarà el sistema temps sobre temps.

22.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuación Baja del RRV".

## **23.- ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA**

23.1.- En cas de que per força major no es pugui fer una prova de les programades, aquesta quedarà definitivament anul·lada.

## **24.- PREMIS.**

24.1.- El lliurament de premis es farà al lloc que s'indicarà a la reunió de patrons a les 18 h aproximadament.

El Comitè Organitzador.