



-INSTRUCCIONS DE REGATA- REGATA LA MERCÈ 3 CLUBS

Gran Premi
25è Aniversari Port Olímpic

-CREUERS ORC-

17 DE SETEMBRE DE 2017

REGATA LA MERCÈ 3 CLUBS

GRAN PREMI 25è ANIVERSARI PORT OLÍMPIC

-INSTRUCCIONS DE REGATA-

La regata social de Creuers ORC REGATA LA MERCÈ 3 CLUBS - GRAN PREMI 25è ANIVERSARI PORT OLÍMPIC està co-organitzada pel Reial Club Marítim de Barcelona, el Club de Mar Port Olímpic i el Reial Club Nàutic de Barcelona amb el suport i col·laboració del Port Olímpic, i se celebra el 17 de setembre de 2017.

1. REGLES

La regata es regirà per:

- 1.1 Les regles de regata tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela de la World Sailing edició 2017-2020.
- 1.2 El reglament de Mesurament ORC.
- 1.3 El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2017.
- 1.4 Les Regles de Seguretat de la World Sailing, Categoria 4.
- 1.5 Les Regles de l'Anunci de Regata i Instruccions de Regata i les seves eventuals.
- 1.6 En qualsevol discrepància entre l'Anunci de Regata (AR) i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes i els seus annexes, que formen part de les mateixes.

2. AVISOS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) adjacent a l'Oficina de Regata de cadascun dels clubs co-organitzadors, abans d'una hora per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la que sigui vàlida, excepte modificacions al programa de regates, que s'anunciarà abans de les 20:00 hores del dia 16 de setembre.
- 2.2 Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment o pel canal VHF oficial de la regata, un cop hissada la bandera "L" del CIS.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1 Les senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a les oficines de regata de cadascun dels clubs co-organitzadors.
- 3.2 Quan el gallardet d'intel·ligència (GI) sigui hissat en terra, "1 minut" es substitueix per: "no menys de 60 minuts" en la senyal de Regata "Senyals d'aplaçament" del RRV 2017-2020.

4. PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Diumenge 17 de setembre	Fins les 10:00h	Confirmació inscripcions i entrega instruccions
	10:00h	Reunió de patrons a cada club
	12:00h	Senyal d'atenció
	19:00h	Lliurament de premis i festa al Port Olímpic

5. BANDERES DE CLASSE

CLASSE ORC	LIMITS GPH	BANDERA DE CLASSE
CLASSE 0	< 510 seg.milla	"W" del CIS
CLASSE 1	Entre 510 y <600 seg.milla	"T" del CIS
CLASSE 2	Entre 600 y < 640 seg.milla	"R" del CIS
CLASSE 3	Entre 640 y < 685 seg.milla	"K" del CIS
CLASSE 4	Entre 685 y <770 seg.milla	"V" del CIS

6. IDENTIFICACIÓ DE VAIXELLS I NÚMEROS DE VELA

- 6.1 És responsabilitat del regatista comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova.
- 6.2 Abans de l'inici de la primera prova es podran sol·licitar modificacions per escrit dirigit al Comitè de Regata indicant el motiu del canvi, i s'haurà d'esperar resposta per escrit abans de sortir a mar.

7. LÍNIA DE SORTIDA I RECORREGUT

- 7.1 La línia de sortida estarà situada en aigües en front del Port Olímpic de Barcelona.

7.2 Els recorreguts possibles seran:

Recorregut 1: (senyalitzat abans del senyal d'atenció amb Numeral 1 al vaixell de Comitè)
Sortida - Boies senyalitzadores restes piscifactoria Masnou per babord - Arribada

Recorregut 2: (senyalitzat abans del senyal d'atenció amb Numeral 2 al vaixell de Comitè)
Sortida - Boia del Besós per babord - Arribada.

Ambdós recorreguts estan descrits a l'Annex 1.

7.3 El Comitè de regates podrà, si ho creu necessari, preveure una balisa de desmarc. En aquest cas, abans del senyal d'atenció ho indicarà hissant al vaixell del Comitè la bandera "D" del CIS junt amb una bandera verda o vermella per senyalar la banda per la qual s'ha de deixar la balisa de desmarc que serà inflable, cilíndrica de color groc. Així mateix, mostrarà en una pissarra el rumb i distància a la balisa.

8. BALISES

8.1 La balisa de sortida i arribada serà una balisa inflable, cilíndrica i de color groc.

8.2 Les balises de recorregut:

Recorregut 1: Balises senyalitzant restes piscifactoria en front Masnou.

Recorregut 2: Balisa metàl·lica del Besós color groc.

9. FORMAT DE COMPETICIÓ

9.1 Hi haurà una sola sortida per a totes les embarcacions participants.

9.2 Hi haurà una classificació per a cadascuna de les classes que es formin segons anunci i una classificació absoluta.

10. LÍNIA DE SORTIDA

La línia de sortida estarà definida per una bandera taronja en el màstil de senyals del Comitè de Regata al costat d'estribord i una balisa inflable, cilíndrica i de color groc situada a la posició 41° 22' 800" N, 002° 13' 200" E.

11. PROCEDIMENT DE SORTIDA

11.1 El procediment de sortida es realitzarà segons la regla 26 del RRV 2017-2020.

11.2 La bandera de senyal d'atenció serà la bandera de la Ciutat de Barcelona.

11.3 Cap vaixell no sortirà més tard de 10 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Modifica la regla A4 del RRV.

12. CANVI DE RECORREGUT

12.1 No hi haurà canvis de recorregut.

13. ARRIBADA

13.1 La línia d'arribada estarà definida per una línia imaginària que uneix el màstil amb la bandera blava d'arribada al Comitè de Regata al costat de babord i una balisa inflable, cilíndrica i de color groc situada a la posició 41° 22' 800" N, 002° 13' 200" E.

14. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

14.1 Es modifica la regla 44.1 de forma que la penalització de dos girs se substitueix per la penalització d'un gir.

15. TEMPS LÍMIT

15.1 El temps límit per cada embarcació serà aplicant la regla 204 del RTC17.

$\text{Temps límit} = (K \times ((UP6 + D6/2) \times M)$ (El valor del factor K es de 1.2)

15.2 Les embarcacions que acabin més tard del seu temps límit seran classificades com "No arribat" (DNF). Això modifica les regles 35 i A4.1 RRV.

16. PROTESTES I REPARACIONS

16.1 Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regata de cadascun dels clubs.

16.2 Un vaixell amb intenció de protestar, a més de complir la regla 61.1a del RRV, haurà d'informar al vaixell de Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins són els vaixells als quals vol protestar.

16.3 Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV haurà de lliurar, dintre del temps límit per a presentar protestes, un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació però no es considerarà vàlida la penalització.

16.4 Límits per a la presentació de protestes:

Hora límit general	60 minuts després de la finalització de prova del dia	
Regles 30.1 i 30.3	30 minuts després de l'hora límit general	
Protestes o peticions de reparació per fets produïts a terra (modifica regla 62.2 RRV)	Classificació publicada al TOA	30 minuts després de la publicació
Reobertura d'audiència (modifica regla 66 RRV)	30 minuts després de la publicació de la resolució	

16.5 L'avís de protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes s'exposarà al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1b. Així mateix es farà amb les citacions a audiència.

16.6 Infraccions a les Instruccions de Regata 3.3, 15 i 16 no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre, però poden originar una protesta per part del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes (modifica la regla 60.1 del RRV).

17. REGLES DE SEGURETAT

17.1 El canal de treball del Comitè de Regates serà el canal VHF 73.

17.2 Un vaixell que es retiri d'una prova ho haurà de notificar al Comitè de Regata el més aviat possible pel canal VHF 73.

17.3 Els vaixells participants hauran de navegar dins a port amb el seu propi motor. No està permès sortir, entrar o maniobrar a vela dins el port.

17.4 Els vaixells que per qualsevol motiu arribin a un punt de terra que no sigui en els seus respectius clubs, hauran d'informar immediatament a l'organització a través de l'oficina de regata de cada club o a través del canal 73 VHF.

18. SUBSTITUCIÓ DE TRIPULACIÓ O EQUIPAMENT

18.1 Qualsevol substitució de tripulants o equipament haurà de ser sol·licitada per escrit al Comitè de Regata a través de l'Oficina de Regata.

19. AMARRAMENT I VARADA D'EMBARCACIONS

19.1 Les embarcacions participants amarraran als seus respectius clubs; les embarcacions participants que no tinguin amarrament al RCNB, RCMB i Port Olímpic, podran disposar d'amarrament al Port Olímpic la jornada de la regata; les embarcacions del RCNB i RCMB podran disposar d'amarrament al Port Olímpic la tarda de l'entrega de premis.

19.2 Els amarraments per les embarcacions tant dels clubs organitzadors com d'altres clubs hauran de ser sol·licitades amb antelació completant i enviant el formulari que s'inclou a l'anunci de regata.

20. PREMIS

Hi haurà trofeus per als 3 primers classificats de cada categoria/grup ORC que es formi i de la categoria vintage, així com per al guanyador de la classificació general absoluta.

21. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser, entre d'altres, la desqualificació a les proves de la jornada.

22. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

22.1 Els participants competeixen sota la seva responsabilitat, segons la Regla 4 "Decisió de regatejar" del RRV 2017-2020.

22.2 L'organització no acceptarà cap responsabilitat per danys materials, lesions o mort ocorreguts abans, durant o després de la regata.

23. LEGISLACIONS APLICABLES

23.1 El RD 62/2008 estableix les condicions de seguretat marítima, navegació i vida en el mar aplicables als esdeveniments esportius nàutics.

23.2 S'avis a als participants que els vaixells han d'estar despatxats d'acord amb la reglamentació administrativa per navegar en aigües on es celebra el campionat.

23.3 Els participants han de declarar, en la documentació adjuntada a la inscripció, les assegurances contractades per participar en esdeveniments esportius nàutics i que incloguin una cobertura mínima de 300.000 euros.

ANNEX 1 - RECORREGUTS

