

XIX Lliga Social CMPO

Setembre de 2014 a Juny 2015
CLASSE CREUER



Club de Mar
Port Olímpic 13
Port Olímpic 08005 Barcelona
Escullera Poble Nou panyol 13
Port Olímpic 08005 Barcelona

Tel.: 656 899 960
Fax: 93 396 73 65
e-mail: club@cmpo.cat

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ESCENARI.

1.1.- La XIX Regata Lliga Social del CMPO estarà constituïda per 8 proves en aigües properes al Port Olímpic de Barcelona que es celebraran d'acord amb el calendari següent:

1ª Prova:	07	Setembre	2014
2ª Prova:	05	Octubre	2014
3ª Prova:	02	Novembre	2014
4ª Prova:	01	Febrer	2015
5ª Prova:	01	Març	2015
6ª Prova:	12	Abril	2015
7ª Prova:	10	Maig	2015
8ª Prova:	07	Juny	2015

2.- REGLAMENTS

La regata es regirà per:

- Reglament de Regates a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV)
- Prescripcions de la RFEV.
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
- Reglament de Seguretat de la ISAF.
- Regles Especials per a regates d'Alta Mar de la ORC, Categoria 4
- Reglament ORC
- Guia Esportiva de la FCV.
- Instruccions de Regata.

Penalitzacions a les infraccions de la Part 2 del RRV, 2 girs complets (regla 44 RRV).

Penalitzacions per infraccions a regles que no pertanyen a la Part 2, s'aplicaran les regles 105, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 115, 116 i 117 del RTC.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevalen aquestes últimes, i en darrera instància les modificacions que introdueixi el Comitè de Regates. En cas de dubte, el resoldrà el Comitè de Regates.

3.- SEGURETAT

3.1.- A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb Reglament de Seguretat de la ISAF.

3.2.- És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat.

Cada armador es l'únic responsable del seu iot, de que estigui convenientment despatxat i en condicions per a navegar; de tenir el material de seguretat en condicions de ésser utilitzat, de tenir l'assegurança apropiada per a fer regates i de que tots els tripulants tinguin els coneixements suficients per a navegar i coneguin la utilització del material de seguretat del vaixell i estiguin en possessió de la Llicència Federativa de l'any en curs.

.Podran efectuar-se controls de seguretat i mesurament en qualsevol moment durant la competició.

4.- PARTICIPANTS

4.1.- Podran participar els iots que tinguin el certificat de rating ORC club.

4.2.- Als iots que no estiguin en possessió de aquest certificat, la organització els hi assignarà un ràting el qual no podrà ser motiu de protesta.

4.3.- Tots els tripulants han de tenir la llicència federativa d'esportista de l'any en que es realitzi la prov en la que participin.

5.- INSCRIPCIONS.

5.1.- La inscripció a la Regata Social del CMPO quedarà subjecta a la presentació dels documents següents:

1. Declaració de responsabilitat signada pel patró
2. Fotocopia del certificat de navegabilitat del vaixell en vigor (caldrà actualitzar-la quan caduqui)
3. Fotocopia del rebut de la assegurança de vaixell en vigor (caldrà actualitzar-la quan expiri), que cobreixi la responsabilitat civil (danys a terceres persones i béns).
4. Formulari d'inscripció amb la llista de tripulants i les dades de contacte, signada pel patró
5. Fotocopia de les Llicències Federatives vigents de cada un dels tripulants.
6. Fotocopia del certificat de ràting ORC vigent.

5.2.- El Club de Mar Port Olímpic es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció (Regla 76.1 del RRV)

5.3.- El comitè organitzador agruparà els vaixells, pel que fa a les classificacions d'acord amb les recomanacions per organitzar regates del RI, reservant-se el dret d'ajustar els grups en funció del nombre de vaixells inscrits, agrupant o dividint els grups en funció del nombre de vaixells.

5.4.- El Comitè Organitzador durant el transcurs de la Lliga Social es reserva el dret de canviar una embarcació de grup, sempre i quan el seu ràting s'ajusti al criteri establert.

5.5.- El ràting de cada embarcació s'actualitzarà quan l'armador aconseguixi un certificat actualitzat i el presenti al Comitè de Regates. La obtenció del nou certificat avançarà el calendari de proves, no tindrà efecte retroactiu, ni produirà canvis de grups.

6.- RESPONSABILITAT

6.1.- Totes les embarcacions participants a la Regata Lliga Social ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc. **Han de tenir una assegurança que cobreixi els riscos d'accidents i danys a tercers, vàlida per a participar en regates socials.**

6.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.

6.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

7.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

7.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) situat a la porta de entrada de la seu del Club de Par Port Olímpic (panyol nº 13) i del T.O.A. virtual en www.cmpo.cat.

8.- PROGRAMA

8.1.- Per a participar a qualsevol de les proves de la Lliga cal confirmar l'assistència mitjançant la inscripció del vaixell a la pissarra electrònica abans de les 8:30 hores del dia de la prova o comunicant-ho al comitè Organitzador abans de les 10:00 hores a la seu del Club de Mar Port Olímpic.

8.2.- Com a norma general tots els diumenges que es celebri una prova, l'horari serà el següent:

- 8:30 Tancament de la pissarra electrònica
- De 10:00 a 11:00 Trobada social i esmorzar
- **10:30 Tancament de la llista de participants a la prova**
- 11:00 Reunió de Patrons
- A les 12:25 Senyal d'atenció

8.3.- En cas de que per raons de força major s'hagués de canviar l'horari habitual, s'informarà amb prou temps als T.O.A.

9.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

9.1.- El canal oficial de cada prova s'indicarà a la reunió de patrons.

9.2.- Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que el Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo durant la regata.

9.3.- Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu nombre de vela al comitè.

10.- SENYALS A TERRA

10.1.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

11.- SENYALS AL MAR

11.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguïu-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació.

12.- RECORREGUTS

12.1.- Existeixen diferents possibles recorreguts. Tots ells estan descrits als annexes. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no mes tard de la senyal d'atenció. Si es possible s'indicarà també per radio al canal de regata.

12.2.- Si el comitè hissa una bandera vermella abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per bavor.

12.3.- Si el comitè hissa una bandera verda abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per estribord.

12.4 Si el comitè no hissa bandera de color vermell o verd abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre per bavor.

13.- BALISES

13.1.- Son de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic, excepte les "Boia Besos" i "Boia Murtra" que correspon a la boia d'aigües navegables situada segons s'indica a l'annex corresponent.

13.2.- El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.

14.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

14.0.- La sortida serà única per a totes les classes participants a la regata.

14.1.-	12:25	ATENCIÓ	S'hissarà la bandera "H" del C.I.S.	Manquen	5 minuts
	12:26	PREPARACIÓ	S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra	Manquen	4 minuts
	12:29	ÚLTIMO MINUT	S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra	Manca	1 minut
	12:30	SORTIDA	S'arriarà la bandera "H"		

14.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

14.3.- Cap vaixell podrà sortir mes tard de 10 minuts des de la senyal vàlida de sortida.

14.4.- Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal establert per la regata.

14.5.- No se donarà cap sortida mes tard de las 14,00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

15.- CRIDES

15.1 Si es possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals.

16.- LÍNEA DE SORTIDA

16.1.- La línia de sortida quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.

16.2.- A la reunió de patrons, es facilitarà els rumbos y distancies des de la bocana del Port Olímpic a les línees de sortida de cada una de las probes.

17.- BALISA DE DESMARCAMENT

17.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb la senyal d'atenció la bandera "R", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar per bavor o estribord, segons les instruccions de regata nº 12, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distancia i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distancia teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

18.- RECORREGUT ESCURÇAT

18.1.- Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons R32 del RRV. La embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstancia, pel que l'arribada estarà definida per la línia imaginària entre la embarcació que porti la bandera "S" y la balisa mes propera.

19.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

19.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el mes aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de VHF establert per la regata, o alternativament trucant al tf. 656 899 960.

19.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates del canal de la regata o al tf. 656 899 960.

20.- LÍNEA D'ARRIBADA

20.1.- La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regata, amb la balisa designada per l'arribada.

20.2.- Eventualment el Comitè es pot situar a terra i definir l'arribada entre una balisa i la marca cardinal est del Port Olímpic. Si es dones qualsevol circumstància que obligués a fer aquesta línia d'arribada es comunicarà prèviament a la Sortida.

21.- TEMPS LÍMIT

21.1.- Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 204 del RTC.

22.- PROTESTES

22.1.- La senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

22.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informará al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa.

Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

22.3.- Les protestes fetes d'acord amb la regla 64.3 del R.R.V. hauran de ser acompanyades d'un dipòsit econòmic segons el que estableix les normes 107 i 304 del R.T.C. (protestes relacionades amb les medicions dels vaixells)

22.4.- Les protestes es faran per escrit amb els formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dins del temps establert per a protestar.

22.5.- El termini per a protestar finalitza una hora després d'haver creuat la línia d'arribada; si el vaixell no finalitza la prova, 15 minuts després de l'arribada del Comitè de Regates a Terra. L'hora límit per a presentar una reconsideració per altres fets que els succeïts a la mar, finalitzarà 30 minuts després de la exposició de la classificació.

22.6.- Els avisos informant a les parts implicades a les protestes del dia, hora i ordre previst d'audiències, s'anunciaran al T.O.A. tan aviat com sigui possible. En principi es tramiten per ordre de recepció i es demana a les parts implicades que es mantinguin a prop de la Oficina de Regata, a fi i efecte d'accelerar les audiències. No complir amb aquesta instrucció de regata justificarà al Comitè de Protestes per a resoldre la protesta com permet la Regla 63.3.

23.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

23.1.- Per a les classificacions, s'aplicarà el sistema temps sobre temps s'aplicarà la norma del RTC 203.2(B).

23.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuación Baja" descrit a la regla A4.1 del RRV.

23.3.- Els empats es resoldran d'acord amb els criteris establerts al RRV per aquestes situacions.

23.4.- Qualsevol prova que se anul·li, després d'una senyal de Aplaçament a l'aigua, d'Atenció, de Preparació o de Sortida, als vaixells que hagin estat navegant a la vora de la línia de sortida se'ls atorgarà un (1) punt (sempre que s'hagin identificat amb el Comitè de Regates), i per tant la prova serà considerada vàlida a efectes de la classificació general. A la resta de vaixells se'ls considerarà DNC. Aquesta prova no es considerarà a l'hora de fer desempats.

Les proves anul·lades a terra no comptabilitzaran a cap efecte.

23.5.- S'aplicarà, per a cada vaixell, **un descart obligatori per cada quatre proves puntuades**, del total de proves realitzades durant la Lliga Social.

24.- ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA

24.1.- En cas de que per força major no es pugui fer una prova de les programades, aquesta quedarà definitivament anul·lada.

25.- PREMIS.

25.1.- Hi haurà trofeus pels tres primers classificats de cada grup quan participin 5 o mes vaixells al grup, pels dos primers classificats dels grups amb quatre vaixells i pel primer classificat als grups amb menys de 4 vaixells. Per optar a un premi cal haver participat com a mínim en 3 proves.

Pel primer classificat de la general hi haurà un trofeu especial.

El lliurement de premis es farà durant el mesos de setembre o d'octubre del any 2015, al lloc, el dia i l'hora que decideixi la Junta del Club de Mar Port Olímpic, i que comunicarà amb prou antelació a les oficines del Club i a la Web: www.cmpo.cat