XVII REGATA D'ESTIU
16-17 de Juny 2012
CLASSE CREUER

Club de Mar
Port Olímpic

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ESCENARI.
1.1.- La XVII Regata d'Estiu del CMPO estarà constituïda per 2 proves en aigües properes al Port Olímpic de Barcelona que es celebraran d'acord amb el calendari següent:
- 1ª Prova: 16 de Juny de 2012
- 2ª Prova: 17 de Juny de 2012

2.- REGLAMENTS
2.1 La regata es regirà per:
Reglament de Regates a Vela de la ISAF 2009 / 2012 (RRV)
Prescripcions de la RFEV
Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV
Regles Especials per a regates d'Alta Mar de la ORC, Categoria 4
Reglament Tècnic i prescripcions RN
L'anunci de Regata i les Instruccions de Regata

3.- SEGURETAT
3.1.- A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb les Regles Especials per a Regates d'Alta Mar de la ISAF 2008-2009.
3.2.- Es responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat.
Cada armador es responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.

4.- PARTICIPANTS
4.1.- Podran participar totes les embarcacions que tinguin certificat de medició RN verificat. o RN Club vigent per l'any 2012 i lliurin la documentació complerta de la inscripció al Club de Mar Port Olímpic abans de les 22 hores del 15 **de Juny de 2012.**
4.2.- A les embarcacions que no tinguin certificat de medició RN vigent, l'organització els assignarà un ràting estimat que no podrà ser objecte de protesta.

5.- INSCRIPCIONS.
5.1.- La inscripció a la XVI Regata d'Estiu del CMPO quedarà subjecta a la presentació dels documents següents:
- Formulari d'Inscripció amb la llista dels tripulants de l'embarcació
- Declaració de Responsabilitat signada per l'armador.
- Fotocopia de les Llicencies Federatives de la tripulació
- Fotocopia del Certificat del Rating RN vigent per l'any 2012

5.2.- El Club de Mar Port Olímpic es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció (Regla 76.1 del RRV)

6.- RESPONSABILITAT
6.1.- Totes les embarcacions participants a la XVII Regata d'Estiu 2012 ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.
6.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.
6.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

7.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

7.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) situat a la porta de entrada de la seu del Club de Par Port Olímpic (panyol nº 1) i del T.O.A. virtual en www.cmpo.cat .

8.- PROGRAMA

Dia 16 de Juny. Recorregut Piscifactoria Masnou . Aprox. 15 milles. Senyal d'atenció 11:55 h.
(esmorzar a partir de les 10h davant del panyol, reunió de patrons 10:30)
Aquest recorregut es podrà escurçar a la boia del Besòs si les condicions de vent ho aconsellen.
Aquest escurçament s'avisarà pel canal de regata i amb la presència del vaixell del comitè a la proximitat de la boia.
Dia 17 de Juny: Recorregut amb boies. Aprox. 9 milles. Senyal d'atenció 12:25 h
(esmorzar a partir de les 10h davant del panyol, reunió de patrons 11:00)

9.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

9.1.- El canal oficial de la XVII Regata d'Estiu és el 8 VHF de banda marina.
9.2.-Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta d'aquest canal durant totes les proves.
9.3.-Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línea d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu nombre de vela al comitè. No fer-ho pot significar la desqualificació de la prova.

10.- SENYALS A TERRA

10.1.- Les senyals fetes a terra, es faran al T.O.A. situat a l'Oficina del Club de Mar Port Olímpic.
10.2.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons i pel canal de regata.

11.- SENYALS AL MAR

11.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguiu-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació.

12.- RECORREGUTS

12.1.- Existeixen diferents recorreguts possibles. Tots ells estan descrits als annexes. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no mes tard del senyal d'atenció. Si és possible s'indicarà també per radio al canal de regata.
12.2.- Si el comitè hissa una bandera vermella abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per bavor.
12.3.- Si el comitè hissa una bandera verda abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per estribord.
12.4 Si el comitè no hissa bandera de color vermell o verd abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre por bavor.

13.- BALISES

13.1.- Son de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic, excepte la "Boia Besos" que correspon a la boia d' aigües navegables situada segons s'indica a l'annex corresponent.
13.2.- El fet de que les balises no es trobin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.

14.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

14.1.-	ATENCIÓ	S'hissarà la bandera "H" del C.I.S.	Manquen 5 minuts
	PREPARACIÓ	S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra	Manquen 4 minuts
	ÚLTIM MINUT	S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra	Manca 1 minut
	SORTIDA	S'arriarà la bandera "H"	

14.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.
14.3.- Cap vaixell podrà sortir mes tard de 15 minuts des del senyal vàlid de sortida.
14.4.- Si és possible, el comitè radiarà el procediment de sortida.
14.5.- No es donarà cap sortida mes tard de las 14:00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

15.- CRIDES

15.1 Si és possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals.

16.- LÍNEA DE SORTIDA

16.1.- La línea de sortida quedarà definida por la línea imaginaria que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.
16.2.- A la reunió de patrons, es facilitarà els rumbs y distancies des de la bocana del Port Olímpic a les línies de sortida de cada una de las probes.

17.- BALISA DE DESMARCAMENT

17.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb la senyal d'atenció la bandera "R", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línea de sortida. El Comitè informarà la distància i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distancia teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

18.- RECORREGUT ESCURÇAT

18.1.- Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons R32 del RRV. La embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstancia, pel que l'arribada estarà definida por la línea imaginaria entre la embarcació que porti la bandera "S" y la balisa mes propera.

19.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

19.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el mes aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de radio establert per la regata o alternativament trucant al tf. 656 899 960.
19.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal de regata o al tel. 656 899 960.

20.- LÍNEA D'ARRIBADA

20.1.- La línea d'arribada quedarà definida per la línea imaginaria que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regata, amb la balisa designada per l'arribada.
20.2.- Altre possibilitat és que el Comitè s'instal·li a terra i definir l'arribada entre una balisa i la marca cardinal Est del Port Olímpic. El dissabte serà preferentment d'aquesta manera l'arribada, i excepcionalment podria ser-ho el diumenge.

21.- TEMPS LÍMIT

21.1.- Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 509 del RTC

22.- PROTESTES

22.1.- El senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.
22.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línea d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa, pel Canal de Regata.
Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstancies fan impossible informar al Comitè a la línea d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.
22.3.- Les protestes fetes d'acord amb la regla 64.3 del R.R.V. hauran de ser acompanyades d'un dipòsit econòmic segons el que estableix les normes 107 i 304 del R.T.C. (protestes relacionades amb les medicions dels vaixells)
22.4.- Les protestes es faran per escrit amb els formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dins del temps establert per a protestar.
22.5.- El termini per a protestar finalitza una hora després d'haver creuat la línea d'arribada; si el vaixell no finalitza la prova, 15 minuts després de l'arribada del Comitè de Regates a Terra. L'hora límit per a presentar una reconsideració per altres fets que els succeïts a la mar, finalitzarà 30 minuts després de la publicació de la classificació provisional de la prova.
22.6.- Els avisos informant a les parts implicades a les protestes del dia, hora i ordre previst d'audiències, s'anunciaran al T.O.A. tan aviat com sigui possible. En principi es tramiten per ordre de recepció i es demana a les parts implicades que es mantinguin a prop de la Oficina de Regata, a fi i efecte d'accelerar les audiències. No complir amb aquesta instrucció de regata justificarà al Comitè de Protestes per a resoldre la protesta com permet la Regla 63.3.

23.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

23.1.- Per a les classificacions, s'aplicarà el sistema temps sobre temps.
23.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuación Baja" descrit a la regla A4.1 del RRV.
23.3.- Els empats es resoldran d'acord amb els criteris establerts al RRV per aquestes situacions.
23.4.- A Qualsevol prova que se anul·li, després d'un senyal de Aplaçament, d'Atenció, de Preparació o de Sortida, els vaixells que hagin estat navegant a la vora de la línea de sortida es consideraran com DNS (sempre que s'hagin identificat prèviament al Comitè de Regates), i per tant la prova serà considerada vàlida a efectes de la classificació general.
23.5.- Els vaixells s'agruparan en grups, en funció del nombre de vaixells inscrits. Si el nombre de vaixells ho permet, es farà un grup específic per a vaixells de FC8 i J80.

24.- ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA

24.1.- En cas de que per força major no es pugui fer cap prova de la regata els dies 16 i 17, la regata s'anularà.

25.- ACTES SOCIALS I LLIURAMENT DE PREMIS I REGALS

25.1.- El lliurament de premis i el sorteig de regals es farà davant del Panyol del Club, el 17 de Juny a l'hora que s'indiqui a la reunió de patrons.