

VI Regata Solitaris / A2

Club de Mar Port Olímpic

16 de gener del 2011



Escullera Poblenou Panyol 13
Escullera del Poble Nou nº 13
08005 BARCELONA
Tel.: 656 899 960 Fax: 93 396 73 65
e-mail: club@cmpo.cat

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ESCENARI.

1.1.- La VI Regata Solitaris / A2 per a vaixells IRC es farà el dia 16 de gener del 2011 a les aigües de Barcelona, organitzada pel **Club de Mar Port Olímpic**

2.- REGLAMENTS

2.1.- La regata es regirà per:

- Reglament de Regates a Vela de la ISAF 2009-2012
- Prescripcions de la RFEV.
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
- Reglament de Seguretat de la ISAF.
- Reglament Mesurament RI i CIM.
- Guia Esportiva de la FCV.
- Instruccions de Regata.

Penalitzacions a les infraccions de la Part 2 del RRV, 2 girs complets (regla 44 RRV).

Penalitzacions per infraccions a regles que no pertanyen a la Part 2, s'aplicaran les regles 105, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 115, 116 i 117 del RTC.

En cas de discrepància entre aquest Anunci i les Instruccions de Regata prevalen aquestes últimes, i en darrera instància els anuncis i les modificacions que introdueixi el Comitè de Regates. En cas de dubte, el resoldrà el Comitè de Regates.

3.- SEGURETAT

3.1.- A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb les Regles Especials per a Regates d'Alta Mar de la ISAF 2009-2012.

3.2.- És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat.

L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regata.

Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.

4.- PARTICIPANTS

4.1.- Podran participar totes les embarcacions que tinguin certificat de medició RN. o RN Club, o RN per tripulació reduïda, vigent per l'any 2011 i lliurin la documentació completa de la inscripció al Club de Mar Port Olímpic abans del 15 de gener del 2011.

4.2.- A les embarcacions que no tinguin certificat, l'organització els assignarà un ràting estimat que no podrà ser objecte de protesta.

4.3 - La tripulació estarà formada per una o dues persones.

5.- INSCRIPCIONS.

5.1.- La inscripció quedarà subjecta a la presentació dels documents següents:

- Formulari d'Inscripció amb la llista dels tripulants de l'embarcació
- Declaració de Responsabilitat signada per l'armador.
- Fotocòpia de les Llicències Federatives de la tripulació
- Fotocòpia del Certificat del Rating
- Pagament dels drets d'inscripció

6.- RESPONSABILITAT

6.1.- Totes les embarcacions participants a la Regata ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.

6.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.

6.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

7.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

7.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) situat a la porta de entrada de la seu del Club de Par Port Olímpic (panyol núm. 1) i del T.O.A. virtual en www.cmpo.cat.

8.- PROGRAMA

- De 9:30 a 10:30 Trobada social i esmorzar
- 10:30 Reunió de Patrons
- A les 11:30 Senyal d'atenció

9.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

9.1.- El canal oficial de la Regata es comunicarà a la reunió de patrons.

9.2.- Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que el Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo.

9.3.- Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu numero de vela al comitè. Igualment hauran d'identificar-se en virar la piscifactoria de Masnou pel control de pas.

10.- SENYALS A TERRA

10.1.- Les senyals fetes a terra, es faran al Pal Oficial de Senyals situat a l'Oficina del Club de Mar Port Olímpic.

10.2.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

11.- SENYALS AL MAR

11.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguïu-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació.

12.- RECORREGUTS

12.1.- Existeixen diferents possibles recorreguts. Tots ells estan descrits als annexes. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no més tard de la senyal d'atenció. Si es possible s'indicarà també per radio al canal de regata.

12.2.- Si el comitè hissa una bandera vermella abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per bavor.

12.3.- Si el comitè hissa una bandera verda abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per estribord.

12.4.- Si el comitè no hissa bandera de color vermell o verd abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre per bavor.

13.- BALISES

13.1.- Son de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic.

13.2.- El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.

14.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

14.1.-	11:30	ATENCIÓ	S'hissarà la bandera "H" del C.I.S.	Manquen 5 minuts
	11:31	PREPARACIÓ	S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra	Manquen 4 minuts
	11:34	ÚLTIMO MINUT	S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra	Manca 1 minut
	11:35	SORTIDA	S'arriarà la bandera "H"	

14.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

14.3.- Cap vaixell podrà sortir més tard de 10 minuts des de la senyal vàlida de sortida.

14.4.- Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal de la regata VHF banda marina.

14.5.- No es donarà cap sortida mes tard de las 12,30 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

15.- CRIDES

15.1 Si es possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals.

16.- LÍNEA DE SORTIDA

16.1.- La línia de sortida quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.

16.2.- A la reunió de patrons, es facilitarà els rumbos i distàncies des de la bocana del Port Olímpic a les línies de sortida de cada una de les proves.

17.- BALISA DE DESMARCAMENT

17.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb la senyal d'atenció la bandera "R", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar per bavor o estribord, segons les instruccions de regata núm. 12, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distància i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distància teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

18.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

18.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el més aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de regata o alternativament trucant al tf. 656 899 960.

18.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal assignat a la regata o al tf. 656 899 960.

19.- LÍNEA D'ARRIBADA

19.1.- La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginària que uneix una balisa del CMPO i la Marca Cardinal est del Port Olímpic.

20.- TEMPS LÍMIT

20.1.- Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 509 del RTC. El comitè tancarà l'arribada a les 17:30 h en cas de que restessin vaixells sense finalitzar la regata.

21.- PROTESTES

21.1.- La senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

21.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa.

Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

21.3.- Les protestes fetes d'acord amb la regla 64.3 del R.R.V. hauran de ser acompanyades d'un dipòsit econòmic segons el que estableix les normes 107 i 304 del R.T.C. (protestes relacionades amb les medicions dels vaixells)

21.4.- Les protestes es faran per escrit amb els formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dins del temps establert per a protestar.

21.5.- El termini per a protestar finalitza una hora després d'haver creuat la línia d'arribada; si el vaixell no finalitza la prova, 15 minuts després de l'arribada del Comitè de Regates a Terra. L'hora límit per a presentar una reconsideració per altres fets que els succeïts a la mar, finalitzarà 30 minuts després de la exposició de la classificació.

21.6.- Els avisos informant a les parts implicades a les protestes del dia, hora i ordre previst d'audiències, s'anunciaran al T.O.A. tan aviat com sigui possible. En principi es tramiten per ordre de recepció i es demana a les parts implicades que es mantinguin a prop de la Oficina de Regata, a fi i efecte d'accelerar les audiències. No complir amb aquesta instrucció de regata justificarà al Comitè de Protestes per a resoldre la protesta com permet la Regla 63.3.

22.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

22.1.- Per a les classificacions, s'aplicarà el sistema temps sobre temps.

22.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuación Baja del RRV".

23.- ANUL·LACIÓ DE LA PROVA

23.1.- En cas de que per força major no es pugui fer la prova per qualsevol motiu, el comitè organitzador decidirà si proposa altra data o s'anul·la definitivament, informant al T.O.A. i per correu electrònic als inscrits.

24.- PREMIS.

24.1.- El lliurament de premis es farà al Panyol del Club de Mar del Port Olímpic, el dia 30 de Gener del 2011, a les 10:30h, a l'esmorzar de la regata de la Lliga.