

XVI REGATA DE NADAL

18 -19 de Desembre 2010

CLASSE CREUER



Escullera Poblenou Panyol 13
08005 BARCELONA
Tel.: 656 899 960 Fax: 93 396 73 65
e-mail: club@cmpo.cat

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ESCENARI.

1.1.- La XVI Regata de Nadal estarà constituïda per 2 proves, i es disputarà en les aigües costaneres de Barcelona, d'acord amb el calendari següent:

1ª Prova: 18 de desembre 2010

2ª Prova: 19 de desembre 2010

2.- REGLAMENTS

2.1.- La regata es regirà amb els següents reglaments:

- Reglament de Regates a Vela de la ISAF 2009-2012
- Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
- Reglament de Seguretat de la ISAF.
- Reglament Mesurament Tècnic i prescripcions RI.
- Guia Esportiva de la FCV.
- Instruccions de Regata.

Penalitzacions a les infraccions de la Part 2 del RRV, 2 girs complerts (regla 44 RRV).

Penalitzacions per infraccions a regles que no pertanyen a la Part 2, s'aplicaran les regles 105, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 115, 116 i 117 del RTC.

En cas de discrepància entre aquest Anunci i les Instruccions de Regata prevalen aquestes últimes, i en darrera instància els anuncis i les modificacions que introdueixi el Comitè de Regates. En cas de dubte, el resoldrà el Comitè de Regates.

3.- SEGURETAT

3.1.- A efectes de seguretat la regata es considera de 4a categoria d'acord amb Reglament de Seguretat de la ISAF 2009-2012.

3.2.- És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat.

L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regates socials.

Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.

4.- PARTICIPANTS

4.1.- Podran participar els iots que tinguin el certificat de medicació RI, i RI verificat pel 2010.

4.2.- Als iots que no estiguin en possessió de aquest certificat, la organització els hi assignarà un ràting el qual no podrà ser motiu de protesta.

4.3.- Tots els tripulants han de tenir la llicència federativa d'esportista de l'any 2010

5.- INSCRIPCIONS.

5.1.- La inscripció a la Regata Social del CMPO quedarà subjecta a la presentació dels documents següents:

1. Declaració de responsabilitat signada pel patró
2. Fotocopia del certificat de navegabilitat del vaixell en vigor (caldrà actualitzar-la quan caduqui)
3. Fotocopia del rebut de la assegurança de vaixell en vigor (caldrà actualitzar-la quan expiri), que cobreixi la responsabilitat civil (danys a terceres persones i béns).
4. Formulari d'inscripció amb la llista de tripulants i les dades de contacte, signada pel patró
5. Fotocopia de les Llicències Federatives vigents de cada un dels tripulants.
6. Fotocopia del certificat de ràting RI vigent.

5.2.- La organització de la regata es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció (Regla 76.1 del RRV)

5.3.- El comitè organitzador agruparà els vaixells, pel que fa a les classificacions d'acord amb les recomanacions per organitzar regates del RI, reservant-se el dret d'ajustar els grups en funció del nombre de vaixells inscrits.

6.- RESPONSABILITAT

6.1.- Totes les embarcacions participants a la Regata ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc.

6.2.- El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.

6.3.- Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "4" de la part I del RRV que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa a una prova o si continua en regata".

7.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

7.1.- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el Tauler Oficial de Avisos (T.O.A.) situat a la porta de entrada de la seu del Club de Mar Port Olímpic (panyol núm. 13) i del T.O.A. virtual en els webs dels clubs: www.cmpo.cat

8.- PROGRAMA

Dissabte 18. Recorregut costaner o alternativament amb boies (5 a 10 milles). Senyal d'atenció 12.25 h. (esmorzar a partir de les 10h davant la seu social del club organitzador, reunió de patrons 11:00)

Diumenge 19. Recorregut amb boies (5 a 10 milles). Senyal d'atenció 12.25 h.

(esmorzar a partir de les 10h davant la seu social del club organitzador, reunió de patrons 11:00)

Per a que la regata tingui validesa cal que es completi com a mínim una prova. Cas de no poder realitzar cap de les dues proves, s'anul·larà la regata.

Dinar a partir de les 15:30 h. Restaurant Gnocco –Port Olímpic – 20 € per persona i lliurament de premis a les 18 h al mateix restaurant.

9.- COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

9.1.- El canal oficial s'anunciarà a la pissarra i a la reunió de patrons.

9.2.-Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que el Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo durant la regata.

9.3.-Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu nombre de vela al comitè.

10.- SENYALS A TERRA

10.1.- Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

11.- SENYALS AL MAR

11.1.- Si es modifica la situació del camp de regates, s'avisarà a l'aigua mitjançant l'embarcació del comitè de regates hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguui-me fins a la nova situació". Es realitzaran repetidament senyals acústiques i s'informarà per radio de la nova situació.

12.- RECORREGUTS

12.1.- Existeixen diferents possibles recorreguts. Tots ells estan descrits als annexes. Cada recorregut està identificat amb un numeral del C.I.S. El comitè indicarà el recorregut a realitzar hissant el numeral que correspongui no més tard de la senyal d'atenció. Si es possible s'indicarà també per radio al canal de regata.

12.2.- Si el comitè hissa una bandera verda abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran per estrivir.

12.3.- Si el comitè no hissa bandera de color verd o n'hissa una de color verd abans de la senyal d'atenció, les balises es deixaran sempre por bavor.

13.- BALISES

13.1.- Son de color GROC.

13.2.- El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta.

14.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

14.1.- 12:30 ATENCIÓ S'hissarà la bandera "R" del C.I.S. Manquen 5 minuts

12:31 PREPARACIÓ S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra Manquen 4 minuts

12:34 ÚLTIM MINUT S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra Manca 1 minut

12:35 SORTIDA S'arriarà la bandera "R"

14.2.- Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

14.3.- Cap vaixell podrà sortir més tard de 15 minuts des de la senyal vàlida de sortida.

14.4.- Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal establert per la regata.

14.5.- No es donarà cap sortida mes tard de las 14,00 hores. Si per qualsevol circumstància calgués modificar aquesta regla es comunicarà a la reunió de patrons.

15.- CRIDES

15.1 Si és possible el comitè comunicarà a les embarcacions per radio les crides particulars i generals.

16.- LÍNEA DE SORTIDA

16.1.- La línia de sortida quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.

17.- BALISA DE DESMARCAMENT

17.1.- Si el comitè de Regates hissa abans o amb la senyal d'atenció la bandera "R", col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar per bavor o estribord, segons les instruccions de regata núm. 12, abans de virar la primera balisa del recorregut. El Comitè informarà també la distància i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. La balisa de desmarcament serà de les mateixes característiques que la balisa de sortida. A efectes de temps límit, la distància teòrica del recorregut s'incrementarà entre 0,5 i 1 milla.

18.- RECORREGUT ESCURÇAT

18.1.- Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova en qualsevol dels trams previstos, segons R32 del RRV. La embarcació del Comitè o auxiliar mostrarà la bandera "S" del C.I.S. indicant la circumstància, pel que l'arribada estarà definida per la línia imaginària entre la embarcació que porti la bandera "S" y la balisa més propera.

19.- EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

19.1.- Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el més aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de regata o alternativament trucant al tf. 656 899 960 o al tel. 605284388.

19.2.- Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal assignat a la regata o al tlf. 656 899 960 o al tel. 605284388.

20.- LÍNEA D'ARRIBADA

20.1.- La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de senyals de la embarcació del Comitè de Regata o el senyal d'aigües lliures a l'est del Port Olímpic, amb la balisa designada per l'arribada, segons s'indicarà a la reunió de patrons o abans del senyal d'atenció.

21.- TEMPS LÍMIT

21.1.- Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 210 del RTC 2010 de la FEV.

22.- PROTESTES

22.1.- La senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

22.2.- Immediatament després de finalitzar la prova, una embarcació que tingui intenció de protestar informarà al Comitè de Regata a línia d'arribada la seva intenció, així com contra qui ho fa.

Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

23.- PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS

23.1.- Per a les classificacions, s'aplicarà el sistema temps sobre temps.

23.2.- S'utilitzarà el "Sistema de Puntuación Baja del RRV".

24.- ANUL·LACIÓ D'UNA PROVA

24.1.- En cas de que per força major no es pugui fer una prova de les programades, aquesta quedarà definitivament anul·lada.

25.- PREMIS.

25.1.- El lliurament de premis es farà el 19 de desembre al Restaurant Gnocco –Port Olímpic.

Amb el suport de:

El Comitè Organitzador.

